Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 345 (7670) | 16 декабря 1938 г., пятница | ЦЕНА 10 КОП.

Вчера, при испытании нового самолета, погиб великий летчик нашего времени Герой Советского Союза Валерий Павлович Чкалов.

Великий летчик нашего времени

Вчера, при испытании нового самолета, погиб Валерий Чкалов. Нелепый случай оборвал жизнь одного из замечательных сынов советского народа. Погиб великий летчик нашего времени, имя которого являлось синонимом героизма и мужества.

Валерий Чкалов был храбрейшим из храбрых. Среди советских летчиков он пользовался громадным уважением, как несравненный мастер своего дела. Среди всего советского народа он пользовался широчайшей известностью и любовью, как народный герой, как славный советский патриот, как доблестный сталинский питомец.

Валерий Чкалов, родившийся на Волге, недалеко от гор. Горького, как бы вобрал в себя все прекрасные черты великого русского народа. Железная сила чувствовалась в его широких плечах, пытлив и гибок был его ум, несокрушима энергия, непоколебима воля. Всю свою недолгую жизнь он без остатка отдал своей родине, делу социализма. Сын рабочего и сам рабочий, он пятнадцати лет пошел добровольцем в ряды Красной Армии, горя желанием разить врагов рабочего класса и всего трудового народа. Сын народа-победителя, Валерий Чкалов мог выбрать любой жизненный путь, любую профессию. Он выбрал ту профессию, к которой чувствовал неодолимое стремление, — стал летчиком. Храбрость, мужество, энергия, которыми он был наделен, как бы предопределили его жизненный путь. Профессия летчика требовала как раз тех качеств, которыми в полной мере обладал Валерий Чкалов. Упорно работая над собой, неустанно совершенствуясь, неутомимо вникая в самые сокровенные детали авиационных машин, он стал вскоре одним из лучших пилотов Советского Союза. Будучи в течение ряда лет летчиком-испытателем, Валерий Чкалов в совершенстве изучил и облетал десятки машин самых разнообразных конструкций.

Изумительный беспосадочный перелет по Сталинскому маршруту Москва—остров Удд (ныне остров Чкалов), совершенный Валерием Чкаловым вместе с мужественными друзьями Байдуковым и Беляковым, доставил Чкалову мировую известность. Горячая любовь советского народа, высокая награда советского правительства окрылили Чкалова и его товарищей, влили в них новую энергию. Вернувшись в Москву, Валерий Чкалов на митинге рабочих авиационных заводов говорил:

«Не в полярный день, а в полярную ночь экипаж готов повторить еще раз Сталинский маршрут. Если нам в продолжение 56 часов, не переставая, светило солнце, то и в полярную ночь нам будет светло, потому что нас ведет товарищ Сталин. А где есть Сталин, там нет тьмы— там яркое солнце!»

Истинное мастерство требует неустанного совершенствования. Истинный герой, совершая подвиг, думает о новых подвигах. Через 11 месяцев после перелета по Сталинскому маршруту Валерий Чкалов и его экипаж совершили новый блистательный перелет — через полюс в Америку.

Когда-то великий русский ученый и поэт Михаил Ломоносов писал:

«Колумбы Российские презрев угрюмый рок,
Меж льдами путь отворят на восток,
И наша досягнет в Америку держава».

Валерий Чкалов был первый, кто осуществил мечту великого Ломоносова. Пионеры трансарктического перелета Чкалов, Байдуков и Беляков, восхитив своим героизмом и мужеством весь мир, пронеслись над ледяной крышей мира, покрыв за 63 часа 25 минут расстояние свыше 10.000 километров земного пути.

Валерий Чкалов был пионером трансарктического перелета, он первый со своим экипажем преодолел преграды полярных пространств, казавшиеся несокрушимыми. Вслед за ним Громов, Юмашев и Данилин совершили второй трансарктический перелет, показав еще раз всему миру высокое искусство советских пилотов.

Валерий Чкалов был подлинным любимцем своего народа, своего отечества. В книжке «Наш трансполярный рейс» Чкалов описал свой разговор с одним американским миллионером на борту парохода «Нормандия».

«Вы богаты?»,— спросил он. «Да, очень богат»,— ответил я. «В чем выражается ваше богатство?». «У меня 170 миллионов». «170!!! Чего — рублей или долларов?». «Нет, 170 миллионов человек, которые работают на меня, так же как я работаю на них!».

Сила наших народных героев заключается в том, что за ними стоит вся наша могучая страна, за ними стоит великая партия Ленина — Сталина, за ними стоит организованность и мощь социалистического строя. Это прекрасно понимал Валерий Чкалов — верный сын своего народа, пламенный патриот своей родины, мужественный питомец Сталина—отца и друга советских пилотов.

Год назад избиратели Горьковского избирательного округа выбрали своего славного земляка Валерия Чкалова депутатом Верховного Совета СССР. Они знали, что посылают в высший орган власти достойного из достойных. Они знали, что Герой Советского Союза Валерий Чкалов будет с честью носить высокое звание народного избранника.

Чкалов заявил своим избирателям:

«Я обещаю, не щадя сил, работать во славу любимой родины и ее замечательного воздушного флота. Обещаю приложить все свои силы, чтобы не запятнать высокого звания депутата Верховного Совета Союза ССР, никогда не «финтить», не свертывать с правильного ленинско-сталинского пути, не забывать о своей зависимости от народа, от избирателей.

А из этого само собой вытекает, что я буду бороться с врагами народа внутри нашей страны и покажу свое мастерство боевого летчика-истребителя, если фашистские поджигатели войны посмеют напасть на нашу любимую родину. Ручаюсь, враги тогда на деле убедятся, что Чкаловых, Громовых, Байдуковых и Юмашевых в советской стране куда больше, чем они себе это представляют».

Торжественную клятву народного депутата Валерий Чкалов нерушимо держал до конца своей жизни.

Валерия Чкалова нет больше среди нас. С глубокой печалью встретила советская страна весть о его безвременной гибели.

Храня в сердце героический образ Валерия Чкалова, советские летчики, гордые сталинские соколы, будут неустанно крепить мощь советской авиации, могущественнейшей авиации в мире. Храня в сердце героический образ Валерия Чкалова, советские инженеры и конструктора будут создавать еще более совершенные машины для того, чтобы наши мужественные пилоты могли летать выше всех, дальше всех и быстрее всех. Храня в сердце героический образ Валерия Чкалова, наши люди будут упорно и настойчиво учиться летному искусству для того, чтобы высоко держать знамя несравненной советской авиации и в нужный момент, по первому зову Сталинского Центрального Комитета и Советского Правительства нанести сокрушительный удар любому врагу.

Неуклонное укрепление авиационной мощи Советского Союза — лучший памятник великому летчику нашего времени, Валерию Павловичу Чкалову.

Советский народ, скорбя о жестокой утрате, склоняет свои боевые знамена над прахом героя. Валерий Чкалов умер, но вечно будет жить память о нем. Никогда не померкнет слава его подвигов! Никогда не потускнеет блеск его легендарного имени!

НА ПРОЦЕССЕ ГЕРМАНСКОГО ШПИОНА В США

НЬЮ-ЙОРК, 15 декабря. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс из Кристобал (зона Панамского канала), присяжные заседатели на процессе германского шпиона Шакова признали последнего виновным в фотографировании укреплений в зоне Панамского канала. Приговор Шакову будет вынесен 22 декабря.

В ближайшее время начнется процесс трех других немцев, арестованных вместе с Шаковым по обвинению в шпионаже в пользу Германии.

22 декабря в Лос-Анжелосе (Калифорния) начинается процесс американца Дэмонда по обвинению в шпионаже в пользу Японии.

ЗАКОН О ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ ПОЛНОМОЧИЯХ ЧЕХОСЛОВАЦКОМУ ПРАВИТЕЛЬСТВУ

ПРАГА, 15 декабря. (ТАСС). Чехословацкая палата депутатов большинством 148 голосов против 16 (коммунисты, а также ряд депутатов, отказавшихся вступить в партию «национального единства») приняла закон о предоставлении чрезвычайных полномочий правительству. Закон передан на утверждение сената.

УЗБЕКИСТАН ВЫПОЛНИЛ ПЛАН ЗАГОТОВОК ХЛОПКА

ТАШКЕНТ, 15 декабря. **(Корр. «Правды»).** Сегодня Узбекистан выполнил план заготовок хлопка. 80 процентов хлопка-сырца сдано первыми сортами.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О НАГРАЖДЕНИИ МАЙОРА ОСАДЧЕГО А. П.

За образцовое выполнение специальных заданий Правительства по укреплению оборонной мощи Советского Союза и за личную храбрость наградить майора **ОСАДЧЕГО** Александра Петровича **ОРДЕНОМ ЛЕНИНА.**

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва. Кремль. 15 декабря 1938 г.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЕ СООБЩЕНИЕ.

Правительство Союза ССР с глубоким прискорбием извещает о гибели великого летчика нашего времени Героя Советского Союза тов. Валерия Павловича ЧКАЛОВА при испытании нового самолета 15 декабря сего года.

СОБОЛЕЗНОВАНИЕ СОВНАРКОМА СОЮЗА ССР и ЦК ВКП (большевиков).

СНК Союза ССР и ЦК ВКП (большевиков) выражают семье тов. Валерия Павловича ЧКАЛОВА свое соболезнование в связи с гибелью Героя Советского Союза тов. ЧКАЛОВА.

* * *

Правительство Союза ССР постановило:

1) Организовать Правительственную Комиссию по похоронам тов. Чкалова в составе т.т. Булганина (председатель), Щербакова, Локтионова, Громова, Байдукова и Белякова.

2) Похороны тов. Чкалова принять на счет государства.

3) Похоронить тов. Чкалова на Красной площади у Кремлевской стены.

4) Назначить персональную пенсию семье тов. Чкалова.

Валерий Павлович Чкалов

Не стало Валерия Чкалова — одного из лучших соколов нашей Родины. Весь советский народ и коммунистическая партия понесли огромную утрату. Красная Армия в лице комбрига Чкалова потеряла одного из лучших и верных своих бойцов, неустрашимого летчика-истребителя, Героя Советского Союза.

Образ Чкалова — это дерзновенная воля, концентрированная сила, бесстрашие, знание и большевистское упорство. Валерий Павлович Чкалов выразил в себе все лучшие черты советского гражданина, поднявшегося из гущи народа, выросшего в Сталинскую эпоху.

Молотобоец, кочегар, доброволец Красной Армии, борт-механик и, наконец, летчик-испытатель. Шаг за шагом Чкалов осваивал сложную авиационную технику. Никогда он не останавливался на достигнутом. На посту летчика-испытателя он занимался изучением высшего пилотажа, осваивал высшую школу стрельбы и бомбометания.

Чкалов был не просто летчиком, но и творцом новых самолетов. Его руки пилотировали машины семидесяти различных конструкций. В рискованных и сложных полетах он искал дефекты новых машин, чтобы своими авторитетными указаниями помочь конструкторам дать стране надежные боевые самолеты.

Испытывая самолеты, Чкалов ежедневно изучал их с тем, чтобы они могли дать все для военно-воздушного флота **РККА.** Немало Чкалов вырастил летчиков-истребителей таких же, как он сам.

Летать выше всех, дальше всех и быстрее всех — эти указания являлись основным в работе Чкалова.

Весь советский народ, вся Красная Армия горячо любили Чкалова, гордились им за его бесстрашие, смелость, отвагу и дерзновение. Имя Валерия Павловича Чкалова известно не только в Советском Союзе, но далеко за его пределами. Его подвигам аплодировал весь мир.

«Я буду держать штурвал самолета до тех пор, пока в моих руках имеется сила, а глаза видят землю». Так однажды сказал Валерий Павлович товарищу Сталину.

Чкалова влекло в неизведанные места земного шара. Весь мир помнит грандиозный рейс, совершенный Чкаловым в 1936 году по Сталинскому маршруту, по пути, указанному товарищем Сталиным.

В следующем году — 1937 — бесстрашный питомец партии Ленина — Сталина возглавляет экипаж, совершающий первый в истории авиации перелет из Москвы в Америку через Северный полюс.

Три ордена украсили грудь Героя Советского Союза Валерия Чкалова за его мужество, доблесть, великолепное летное искусство.

Подвиги Валерия Чкалова вошли в историю дерзновенных исканий лучших представителей человечества и зачислены в разряд величайших достижений двадцатого века.

Мужество, отвага, выдержка, хладнокровие, настойчивость, мастерство — всеми этими качествами обладал Валерий Чкалов. Будничная работа летчика-испытателя, смелые мечты о дальних и беспосадочных перелетах и упорное их осуществление— все это сочеталось в Чкалове.

Чкалов, как лучший сын Родины, воспитанник партии Ленина—Сталина, беззаветно преданный ей, один из Сталинских неустрашимых соколов, горячо любил свою прекрасную Родину, вкладывал всю свою энергию в дело укрепления ее обороноспособности.

В каждой боевой машине, на которых бойцы воздушного флота защищают нашу родину, вложены частицы энергии этого народного самородка, любимца нашей страны.

Вот почему Валерий Чкалов пользовался такой огромной любовью советского народа, всей страны, большевистской партии и лично товарища Сталина.

Вот почему Чкалова особенно любили бойцы, командиры и политработники. Они будут всегда чтить память незабвенного Валерия Чкалова—Героя Советского Союза, депутата Верховного Совета СССР, лучшего из представителей Сталинской когорты летчиков, замечательного бойца нашей славной Красной Армии.

Образ гордого сокола Чкалова, дерзновенного, бесстрашного летчика, будет служить примером для бойцов, командиров и политработников Красной Армии. Они будут так же смело и геройски бить врага, как смело и отважно Чкалов покорял воздушные пространства.

Тяжела утрата, понесенная семьей советских летчиков, советским народом, любящим своих сталинских соколов.

До последней минуты Чкалов, лучший гражданин Советского Союза, не выпускал штурвал боевого самолета, до последней минуты он честно служил родине своей, которая никогда не забудет его обаятельного образа настоящего большевика — народного героя. Валерий Павлович Чкалов воспитал тысячи замечательных советских летчиков — чкаловское поколение гордых соколов, любящих свою родину, верных Сталинскому Центральному Комитету и советскому правительству.

Прощай, любимец советского народа. Прощай, любимец товарища Сталина, прощай, наш славный товарищ и друг!

К. Ворошилов, М. Фриновский, Л. Мехлис, Е. Щаденко, Б. Шапошников, С. Буденный, С. Тимошенко, Г. Кулик, Локтионов, Павлов, Смушкевич, Савченко, Ковалев, Штерн, Гризодубова, Осипенко, Раскова, Хозин, Конев, Кузнецов, Громов, Фекленко, Проскуров, Семеновский, Запорожец, Рогов, Птухин, Шимко, Николаев, Бирюков, Гусев, Вашугин, Хользунов, Буторин, Изотов, Овчинкин, Жигарев, Арженухин, Кобелев, Смородинов, Беляков, Байдуков, Рычагов, Хмельницкий, Копец, Коровников, Снегов, Сенаторов, Шелухин, Серов, Десницкий, Данилин, Коккинаки, Спирин, Черных, Юмашев, Еременко, Лакеев, Астахов, Алексеев, Филин, Степанчонок, Супрун, Петров, Благовещенский, Полынин, Осипенко А., Жемчужин.

ОТ КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПОХОРОН ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ТОВАРИЩА В. П. ЧКАЛОВА

Гроб с телом товарища **Чкалова В. П.** 16 декабря установлен в Колонном Зале Дома Союзов.

Для прощания с покойным тов. Чкаловым В. П. открыт свободный доступ в Колонный Зал с 11 часов 16 декабря.

О времени кремации и о похоронах будет сообщено дополнительно.



Верный сын родины

Московский Областной и Городской Комитеты ВКП(б) с глубокой скорбью извещают всех членов партии и всех трудящихся г. Москвы и Московской области о гибели Героя Советского Союза, верного сына родины

ВАЛЕРИЯ ПАВЛОВИЧА ЧКАЛОВА.

МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ И ГОРОДСКОЙ КОМИТЕТЫ ВКП(б).

НАРОДНЫЙ ГЕРОЙ

Ленинградские областной и городской комитеты ВКП(б) выражают свою глубокую скорбь по поводу гибели на посту, при испытании нового самолета, Героя Советского Союза, любимца народа, гордого сокола советской авиации **Валерия Павловича Чкалова.**

Имя народного героя Валерия Чкалова неразрывно связано с великими победами советской авиации в последние годы. Его замечательные перелеты Москва — остров Удд и Москва — Соединенные Штаты Америки через Северный полюс создали ему заслуженную славу легендарного великого летчика и на нашей родине и во всем мире.

На героических традициях Чкалова будет расти и воспитываться новое поколение бесстрашных советских летчиков, преданных родине, преданных партии Ленина—Сталина.

Героических дел своего любимца Валерия Чкалова никогда не забудет наша родина, никогда не забудет советский народ.

ЛЕНИНГРАДСКИЕ ОБЛАСТНОЙ И ГОРОДСКОЙ КОМИТЕТЫ ВКП(б).

Великий летчик, пламенный большевик

Известие о гибели великого летчика нашего времени, Героя Советского Союза тов. Валерия Павловича Чкалова наполнило глубокой скорбью сердца трудящихся социалистической Украины.

Чкалов был выдающимся представителем замечательной многотысячной армии гордых сталинских соколов, чей упорный труд, изумительное мастерство, легендарная храбрость и подлинно революционное мужество покрыли сталинскую авиацию, социалистическую родину неувядаемой славой.

Чкалов был верным сыном партии Ленина — Сталина, преданнейшим сыном непобедимого советского народа.

Светлый образ Чкалова, его безграничная преданность родине и великому Сталину, его бесстрашие и героизм, его смертельная ненависть к врагам народа будут призывать и вдохновлять всех наших летчиков, всех советских патриотов на уничтожающий разгром врагов всех мастей, на свершение новых невиданных подвигов во славу социалистической отчизны, во славу великого дела партии Ленина — Сталина.

Совнарком УССР и ЦК КП(б)У от имени всех трудящихся Советской Украины выражают семье Валерия Павловича Чкалова свое соболезнование в связи с гибелью Героя Советского Союза тов. Чкалова.

СНК УССР и ЦК КП(б)У.

Киев, 15 декабря. **(По телефону).**

Народный Комиссариат Обороны Союза ССР с глубокой скорбью извещает о безвременной кончине Героя Советского Союза Комбрига

товарища ЧКАЛОВА Валерия Павловича

и выражает свое соболезнование его семье.

Народный Комиссариат Тяжелой Промышленности выражает глубокую скорбь в связи с гибелью верного сына партии Ленина — Сталина, великого летчика нашего времени, любимца советского народа — Героя Советского Союза

товарища **ВАЛЕРИЯ ПАВЛОВИЧА ЧКАЛОВА.**

Народный Комиссариат Оборонной Промышленности с глубокой скорбью извещает о безвременной смерти Героя Советского Союза летчика-испытателя

ВАЛЕРИЯ ПАВЛОВИЧА ЧКАЛОВА

и выражает соболезнование семье покойного.

Валерий Павлович Чкалов

ТЯЖЕЛАЯ УТРАТА

Тяжелая утрата постигла нашу авиацию, армию работников оборонной промышленности, всю нашу страну.

Не стало сталинского питомца, гордого сокола нашей родины — Героя Советского Союза Валерия Чкалова.

Любимый сын народа, верный боец партии Ленина — Сталина, он отдал все свои силы, все свои знания, всю свою яркую жизнь великому делу коммунизма.

Больно подумать, что нет больше среди нас дорогого Валерия — любимого друга, вся жизнь которого была образцом бесстрашия, отваги и мужества, человека несокрушимой воли, большевистской настойчивости и решимости. Таким его знал народ, таким его знали все близкие друзья.

Валерий Чкалов завоевал своей родине неувядаемую славу, совершив первый в истории человечества перелет через Северный полюс вместе с Байдуковым и Беляковым. Он проложил новую замечательную трассу, открыв самый короткий путь между СССР и США.

Свои большие знания, опыт, энергию неизменно отдавал Валерий Павлович делу обучения и подготовки кадров советской авиации.

Валерий Чкалов был непревзойденным мастером авиации. Рожденный для авиации, он показал всему миру подлинное мастерство летного искусства.

Последовательный в достижении поставленной цели, Валерий Чкалов, начиная с 1919 года, с присущим ему упорством взялся за овладение летным делом и стал великим летчиком нашего времени.

Он прошел прекрасную школу отваги и мужества в рядах доблестной Красной Армии.

Ярко запечатлелись слова товарища Чкалова, сказанные им после встречи с великим Сталиным: «Содержание моей жизни стало богаче. В меня, казалось, влились новые огромные силы для служения нашей прекрасной родине. Результатом моей встречи с товарищем Сталиным и явился наш — Байдукова, Белякова и мой — перелет Москва — остров Удд».

Всю свою жизнь в любое время был готов отдать Валерий Чкалов за родину, за партию большевиков, за родного Сталина. Советский народ облек своим высоким доверием Валерия Павловича Чкалова, избрав его депутатом Верховного Совета СССР.

Никогда не забудет страна замечательный облик своего героического сына, великого летчика сталинской эпохи.

М. Каганович, Беляков, Байдуков, Громов, Юмашев, Данилин, Коккинаки, Гризодубова, Осипенко, Раскова, И. Тевосян, Б. Ванников, М. Хруничев, Г. Добровенский, С. Беляйкин, Королев, Редькин, Горемыкин, Михайлов, Зубович, Горегляд, Балакирев, Стрельцов, Барсуков, Лебедев, Терентьев, Ильюшин, Поликарпов, Архангельский, Сухой, Яковлев, Жемчужин, Окулов, Дубровин, Воронин, Борисов, Тарасевич, Журавлев, Чернышев, Галяев, Жезлов.

ЖИЗНЬ ГЕРОЯ

(БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА)

Большой жизненный путь прошел Валерий Чкалов, сын котельщика из села Василево-Слобода, Горьковской области. Самостоятельную жизнь Валерий начал рано: уже подростком он работал судовым кочегаром на землечерпалке и на пассажирском пароходе, масленщиком на катере.

Шел суровый 1919 год. Железное кольцо блокады со всех сторон сжимало молодую Советскую республику. Лучшие сыны народа уходили на фронты гражданской войны защищать победы Великого Октября, сражаться за новую, лучшую и счастливую жизнь. И тогда-то юный 15-летний Чкалов вступил добровольцем в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии. В 4-м авиапарке, в Канавине, Чкалов получил первую авиационную специальность — мастера по ремонту самолетов. В те годы все его думы захватила мечта — научиться летать, стать пилотом. Скоро эта мечта юноши претворилась в действительность. Командование авиапарка, видя хорошую работу тов. Чкалова, решило направить его на учебу. В августе 1921 года он был принят в Егорьевскую школу летчиков, а меньше чем через два года уже самостоятельно управлял самолетом.

По окончании Егорьевской школы тов. Чкалов был зачислен в 1923 году в Московскую школу высшего пилотажа по классу истребителей. Окончив ее, он перешел в Военно-воздушные силы РККА и работал военным летчиком с 1924 года по 1932 год.

Человек огромной силы воли, исключительного бесстрашия и мужества, редкого самообладания и хладнокровия, Валерий Павлович в совершенстве изучал каждую порученную ему машину. В летной практике Чкалова был случай, когда в течение 45 минут он сделал 250 мертвых петель.

Бесстрашного летчика влекла к себе каждая новая машина. Безграничное мужество, помноженное на любовь к технике, определило дальнейший путь Чкалова: перейдя в научно-испытательный институт Военно-воздушных сил РККА, он стал летчиком-испытателем. Позже он начал работать на заводе им. Менжинского. Валерий Павлович изучил и облетал десятки машин различных конструкций.

5 мая 1935 года правительство наградило тов. Чкалова за неоднократно проявленную исключительную смелость и мужество при испытании новых конструкций самолетов орденом Ленина.

У всей страны в памяти замечательный перелет тт. Чкалова, Байдукова и Белякова по Сталинскому маршруту Москва — Баренцово море — Земля Франца-Иосифа — мыс Челюскин — Петропавловск-на-Камчатке. После 56 часов 20 минут полета, значительная часть которого проходила в сложнейшей метеорологической обстановке, краснокрылый самолет совершил блестящую посадку у Николаевска-на-Амуре, на небольшом острове Удд, носящем теперь имя Чкалова.

За осуществление этого перелета в исключительно трудных условиях Арктики правительство присвоило командиру самолета Валерию Павловичу Чкалову и его отважным спутникам тт. Байдукову и Белякову звание Героя Советского Союза, наградило их орденом Ленина.

Валерий Павлович Чкалов всегда активно участвовал в политической жизни. В октябре 1936 года решением ЦК ВКП(б) он был принят в ряды великой партии Ленина — Сталина. С этого дня летчик-коммунист Чкалов еще с большей настойчивостью взялся за решение новых сложных и ответственных задач, стоящих перед авиацией страны социализма.

Чкалов вместе со своими товарищами лелеял мечту совершить беспосадочный перелет из Москвы через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки, готовился к нему тщательно и серьезно.

Утром 18 июня 1937 года одномоторный самолет, неся на своем фюзеляже гордую надпись «Сталинский маршрут», стартовал и лег курсом на север.

Героический экипаж преодолел труднейшие условия полета в Арктике. Самолету пришлось обойти четыре циклона, сделав лишних около 3.000 километров. Облачность заставила летчиков подняться до высоты 6.100 метров, но они не свернули с курса. 63 часа пробыл в воздухе краснокрылый самолет и совершил блестящую посадку близ Портланда.

Замечательный человек, достойный сын советского народа, Валерий Павлович Чкалов пользовался горячей любовью трудящихся. Год назад избиратели Горьковского избирательного округа по выборам в Совет Национальностей избрали тов. Чкалова своим депутатом в Верховный Совет СССР.

Все свои неиссякаемые творческие силы, опыт и знания, всю свою энергию отдал Валерий Павлович беззаветному служению родине, неустанно крепя Красный воздушный флот могучей авиационной державы.

ВЕРНЫЙ СЫН ПАРТИИ ЛЕНИНА—СТАЛИНА

Авиация страны социализма — это славная когорта смелых духом, ясных разумом, крепких сердцем большевиков. Не счесть подвигов, совершенных гордыми соколами нашей родины, и безмерны будут подвиги, которые покажут они, когда наступит грозный час испытаний.

Одним из лучших в этой семье был Валерий Павлович Чкалов. Верный сын своего народа, воспитанный героической партией большевиков и лично великим Сталиным, он был славой, гордостью нашей страны. Настойчивость в достижении цели, твердость, смелость и отвага — вот черты этого простого советского человека, замечательного большевика, который проложил великий Сталинский маршрут, который открыл невиданные в истории воздушные пути, который поднял крылья Советов над всем миром.

Велика наша скорбь сегодня. На боевом посту погиб один из лучших сынов нашей родины — Валерий Павлович Чкалов. Не стало гордого сокола, но имена героев нашей родины бессмертны. Подвиги и дела Чкалова живут в сердцах каждого летчика нашей страны, ведут их к новым победам, к новым достижениям во славу своей матери-родины.

Славных летчиков воспитывает и вдохновляет наша партия, сталинская ласка и забота, рост и могущество нашей страны.

Сотни, тысячи славных патриотов нашей родины за штурвалами самолетов продолжат и умножат подвиги любимого сына, отважного героя нашей страны — Валерия Чкалова. И если враг попытается посягнуть на нашу родину, гордые соколы Красной советской авиации беспощадно сокрушат его.

Народный комиссариат Военно-Морского Флота СССР: ФРИНОВСКИЙ, СМИРНОВ-СВЕТЛОВСКИЙ, ИСАКОВ, ИГНАТЬЕВ, ГАЛЛЕР, НАДЕЖИН и др.

ОН БЫЛ РОЖДЕН ДЛЯ АВИАЦИИ

Нет больше среди нас родного Валерия Павловича Чкалова! Нелепая случайность вырвала из рядов советской авиации ее лучшего сына, сталинского питомца, беспредельно любившего родину, отдавшего ей всю свою прекрасную, пламенную жизнь.

Трудящиеся нашей страны вечно будут помнить своего любимца — Героя Советского Союза Валерия Чкалова, прославившего могущество социалистической родины. Это он, впервые в истории человечества, пролетел из Москвы через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки. Это он водил в полеты и испытывал новые машины, рождающиеся на наших заводах. Валерий Чкалов был рожден для авиации!

В эту горестную минуту трудно рассказать о всем, что связывает нас с Валерием Павловичем. Рабочим и служащим нашего завода он был особенно близок. Чкалов часто бывал на заводе. Нередко Валерий Павлович приходил в цехи, давал советы рабочим и инженерам, как лучше строить новые самолеты. При его непосредственном участии разработана не одна конструкция новых машин. Все их он испытывал в воздухе.

11 декабря Валерий Павлович был на заводе. И в этот раз, как и всегда, он интересовался новыми машинами. Он выступил на митинге рабочих с горячей речью, посвященной годовщине выборов в Верховный Совет СССР. Валерий Павлович говорил о большом внимании, которое уделяет товарищ Сталин развитию советской авиации.

Чкалов был верным избранником народа. Мы знаем, с каким вниманием он относился к запросам своих избирателей, как умел сочетать повседневную работу над созданием новых машин с государственными делами.

Народный герой Валерий Чкалов будет вечно жить в наших сердцах. Лучшим памятником ему будет дальнейшее развитие и укрепление могущества советской авиации.

Прощай, наш родной Валерий Павлович!

От коллектива завода опытных конструкций: секретарь парткома В. П. БУГРОВ, председатель завкома Г. Е. ГЛУХОВ, зам. директора завода П. И. ТАРАТЫНОВ, инженер-конструктор В. Н. МАЗУРИН, стахановец-орденоносец А. Ф. ИВАНОВ.

БУДЕМ ТАКИМИ, КАК ЧКАЛОВ!

Безмерна скорбь Ленинско-Сталинского комсомола, всей советской молодежи. Погиб великий летчик нашего времени, первый сокол сталинской авиации, любимец народа, мужественный и отважный герой Валерий Павлович Чкалов.

Он, прославивший на весь мир мощь и величие социалистической родины, силу и доблесть советского народа, был примером и образцом для советской молодежи. Быть такими, как Чкалов, — стремление советской молодежи. В нем воплощались благородные качества человека сталинской эпохи. Любовь и преданность родине, глубокая идейность, непримиримая ненависть к врагам революции, ясность цели и твердость характера, мужество и смелость, сочетаемые с глубокими знаниями, железная воля к победе, скромность, выдержка, кристальная честность и дисциплина.

Советская молодежь, как и весь наш народ, никогда не забудет товарища Чкалова. Его светлый образ героя, проникнутого революционной страстью, большевистской волей и силой, навсегда останется в нашей памяти, в нашем сознании.

На место погибшего героя Ленинско-Сталинский комсомол выдвинет и воспитает новую когорту героев, сталинских соколов, верных сынов родины.

ЦК ВЛКСМ.

ВЛАСТЕЛИН ВОЗДУХА

Жуткая, невозвратимая потеря. Сознание не может ощутить реально совершившегося. Неужели мы больше никогда, никогда не увидим Валерия? Как нелепо и страшно думать: Валерий погиб...

Ушел из нашей семьи навсегда выдающийся, талантливый мастер летного искусства. Безжалостная смерть вырвала из железной когорты красных летчиков человека гигантской воли, выдержки и энергии, бесстрашного покорителя суровой Арктики, властелина необ'ятных воздушных пространств.

Как живой, встает передо мной образ Валерия. Я вижу его могучую фигуру, энергичное лицо, взгляд, выражающий непоколебимую волю. Я познакомился с ним в Одессе восемь лет назад, во время тактических учений Красной Армии. Поражался и одновременно учился его непревзойденному мастерству пилотажа, хладнокровию и умению ориентироваться в сложной обстановке. Так началось наше знакомство, перешедшее затем в дружбу. Не знаю ни одного человека в летном мире, кто бы не любил Валерия, кто бы не старался подражать его технике полета, кто бы, советуясь с ним, не получал толкового, исчерпывающего и полезного ответа.

Любовь к авиации, любовь к родине, стремление сделать воздушный флот СССР самым могущественным в мире побудили его избрать ответственную и серьезную профессию летчика-испытателя. Советская авиация многим обязана энергии и мастерству летчика-испытателя Валерия Павловича Чкалова. Его великолепные перелеты по Сталинскому маршруту и через Северный полюс в Америку вошли в историю развития и побед советской авиации, могущества и роста страны победившего социализма.

12 декабря 1937 года Чкалов был избран трудящимися Горьковского избирательного округа депутатом Верховного Совета СССР. Мы часто беседовали с ним и делились впечатлениями о своей работе. Я знал, как Валерий ревностно относился к своим депутатским обязанностям. Его интересовало все — жизнь избирательного округа, запросы и нужды отдельных избирателей.

Остановилось горячее сердце пламенного патриота нашей родины, гордого сокола, выпестованного партией Ленина—Сталина. Память о тебе, дорогой друг Валерий, будет указывать нашей молодежи путь к высотам летного мастерства.

Будем же все такими, как Валерий Чкалов!

Герой Советского Союза Полковник А. ЛЯПИДЕВСКИЙ.



Товарищ **В. П. Чкалов** в детском парке при машиностроительном заводе «Двигатель революции» в гор. Горьком (1936 год). Фото А. Капелюша.

НАШ ДЕПУТАТ

Не стало прекрасного сына нашей родины и партии, любимого всем народом героя, сталинского сокола Валерия Павловича Чкалова. Эту безвременную утрату тяжело переживаем мы — горьковчане. Чкалов был нашим знатным земляком, был товарищем и другом. Он был всегда среди нас, с нами. Его горячо и искренне любили все трудящиеся Горьковской области. Они его послали своим депутатом в Верховный Совет Союза ССР. На последней городской и областной партийных конференциях он был избран членом городского и областного комитетов партии.

С юных лет Чкалов посвятил себя увлекательному делу — авиации. Здесь он был блестящим новатором, лучшим представителем плеяды тех летчиков, которых воспитал товарищ Сталин. Чкалова называли сталинским соколом. Это высокое имя он носил с честью. Вместе со своими друзьями — Байдуковым и Беляковым он первым пролетел из сердца нашей страны — Москвы в Соединенные Штаты Америки через Северный полюс. Каждый свой шаг, каждый поступок в своей недолгой, но яркой, красивой и содержательной жизни он посвящал делу партии, делу родины, делу великого Сталина. Чкалов был пламенным патриотом своей социалистической отчизны. Он любил родину, любил партию и Сталина всей душой, всем своим могучим сердцем.

Валерий Павлович часто приезжал в родные края, приезжал, как пламенный агитатор, как большевик.

Он об'ехал всю нашу область. Выступал на сотнях собраний рабочих и колхозников. Простыми, искренними, доходящими до самого сердца словами он призывал крепить могущество социалистического государства, неустанно бороться за дело Сталина.

Прощай, дорогой Валерий Павлович! Светлую память о тебе сохранит каждый трудящийся нашей Горьковской области. Над твоей могилой мы обещаем служить делу родины, делу великого Сталина так же преданно, как служил ты. Прощай, дорогой Валерий!

Группа товарищей: **Ю. М. Каганович, Лучкин, Родионов, Кузин, Самарин, Вилков, Ефимов, Скурихина, Камчатов, Калагаев, Ашин, Худин, Окунев, Трошин, Корчагин, Гостев, Романов, Чернышева, Минаев, Суслов, Якушев, Кириллов, Миронов, Суханов, Тузов, Позин, Сураков, Белков, Рябов, Шубин, Кульков, Жданова, Трусов, Сорокин, Липатников, Шикин, Лоскутов, Кудреватых.**

(По телефону из Горького).

Г. БАЙДУКОВ и А. БЕЛЯКОВ
ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Памяти нашего друга

15 декабря 1938 года семья Героев Советского Союза, советские летчики и вместе с ними вся наша страна понесли тяжелую, невозвратимую утрату. При испытании нового самолета разбился прославленный летчик Валерий Чкалов.

Имя этого человека известно всему советскому народу — от мала до велика. Его имя отождествляется в нашей стране с исключительной храбростью, любовью к родине, преданностью партии Ленина — Сталина. Имя замечательного пилота современности широко известно и за пределами нашей родины. Миллионы трудящихся за рубежами советской страны видели в нем тип нового человека, воспитанного социалистическим обществом.

Тяжко переживать потерю отличного летчика. Еще тяжелее пережить утрату товарища, дружба с которым приобретена многими годами в совместной упорной борьбе с воздушной стихией.

В эти часы, когда смерть друга кажется неправдоподобной, облик его — такой ясный и родной — стоит перед нашими глазами. Как будто мы только-что беседовали с ним, слышали его задушевный голос...

Он обладал замечательной способностью вселять к себе симпатию в каждом, кому только ни приводилось видеться и говорить с этим обаятельным человеком. Прямота и честность, мужество и знание дела — вот качества Чкалова, благодаря которым он стал любимцем нашего народа, популярным героем советской страны.

Как любили его дети! Кто из нас за последние годы не встречал множество ребят, которые стремятся быть такими же храбрыми и отважными, как Чкалов! Какую радость испытывали наши школьники, когда Валерий приходил к ним, рассказывал о своих полетах! И сам он любил детей. Ни одно приглашение посетить школу или пионерский сбор не оставалось без ответа. Не случайно, что имя Чкалова вошло и в советское искусство. Только на днях мы смотрели новый кинофильм «На границе». И там в числе персонажей — пионер Вася, мечтающий стать летчиком и требующий, чтобы его называли не иначе, как Чкаловым...

Решительный, смелый, бесстрашный военный летчик-боец Валерий Чкалов был милым, сердечным и чутким товарищем и прекрасным семьянином. Он был именно таким товарищем, с которым можно говорить по душам,— добрым, общительным, отзывчивым. К нему мог обратиться всякий, у кого было какое-либо горе или забота. И для каждого человека он находил время, чтобы выслушать, дать совет, поддержать. Добрый и радушный к советскому человеку, Чкалов был в то же время непримирим к врагам. Со всей страстью своей цельной натуры он ненавидел ту погань, которая стремилась повернуть нашу родину на путь капитализма. Когда речь шла о предателях и врагах народа, все черты доброты в характере Чкалова исчезали: к этой отвратительной породе он был жесток и беспощаден.

Сын рабочего-котельщика, самородок, вышедший из народа, он выработал в себе свойства пилота-виртуоза. В своей летной жизни он не раз встречался с глазу на глаз со смертью и всегда умел найти выход из, казалось бы, безнадежного положения. Из борьбы с воздушной стихией он постоянно выходил победителем. Нет нужды приводить сейчас примеры героизма и мастерства Чкалова. О них много было написано и рассказано. О них знает советский народ. Кто из наших молодых летчиков не знает, как Чкалов, спасая машину от аварии, находил единственный возможный шанс для благополучной посадки и, умело использовав его, доводил машину к летному полю!

Больше половины своей жизни,— а Валерию не исполнилось еще и тридцати пяти лет,— он провел в рядах Рабоче-Крестьянской Красной Армии, вступив добровольцем в ее ряды в 1919 году.

Более семидесяти систем самолетов водил он в воздухе за 16 лет своей летной жизни. Он летал на французских, английских, американских, итальянских, немецких машинах и почти на всех самолетах советской конструкции. Пилот-виртуоз, Валерий Чкалов упорно и настойчиво испытывал машины новых конструкций, искал в них дефекты во время рискованных полетов, чтобы дать конструкторам исчерпывающие сведения о недостатках машины и тем самым улучшить ее, чтобы Рабоче-Крестьянская Красная Армия обладала превосходным самолетным парком. Не удивительно, что еще до знаменитого перелета по Сталинскому маршруту Чкалов считался одним из выдающихся пилотов.

В каждом самолете он видел плод труда советских людей и с большой бережливостью относился к материальной части. Однажды на Центральном аэродроме им. Фрунзе товарищ Сталин спросил Чкалова:

— Почему вы не пользуетесь парашютом, а обычно стараетесь спасти машину?

Чкалов ответил, что он летает на опытных, весьма ценных машинах, губить которые очень жаль.

— Обычно стараешься спасти машину, а тем самым и себя. Во время испытания самолета мысль направлена к тому, чтобы узнать его... Я признаю парашюты, но предпочитаю обходиться без них.

Товарищ Сталин улыбнулся и заговорил о том, что надо обязательно пользоваться парашютом.

— Ваша жизнь дороже нам любой машины, — сказал товарищ Сталин.

Позже, во время своих больших перелетов, Чкалов всегда помнил слова товарища Сталина. Он стал еще более требовательным к себе, понимая замечание товарища Сталина, как приказ.

Дважды мы вверяли себя целиком Валерию Чкалову. Дважды тесно спаянным экипажем отправлялись мы в далекий, опасный путь во славу горячо любимой родины, и каждый раз Чкалов был командиром нашего экипажа. По возрасту он не был старшим из нас, но мы уважали его, как старшего товарища и командира. А какой заботливый и сердечный это был командир! Как нежно внимателен был он к нам во время первого нашего полета — по Сталинскому маршруту, когда наш самолет преодолевал циклоны после многочасового пребывания в воздухе, когда наш экипаж уже сильно устал, а машине грозило обледенение. Как верили мы своему другу-командиру, когда он в сумерках вел на посадку самолет на незнакомом острове Охотского моря, острове, ныне носящем имя Чкалова! Не один населенный пункт, не одна летная школа в нашей стране носят это славное имя!

Вернувшись в Москву, после посадки на Щелковском аэродроме, он в своей первой речи-рапорте от имени экипажа заявил:

— Мне здесь хочется сказать, товарищ Сталин, что нас не три человека, а нас тысячи человек, которые так же могут выполнить любой Ваш маршрут, товарищ Сталин!

Через одиннадцать месяцев после рейса по Сталинскому маршруту Чкалов возглавил перелет через Северный полюс из Москвы в Соединенные Штаты Америки. Он был командиром первого в мире самолета, проложившего эту трассу.

В 1936 году постановлением ЦК ВКП(б) Чкалов был принят в партию. «Буду все силы отдавать за дело партии, за проведение в жизнь директив вождя и учителя — великого Сталина»,— писал в своем заявлении в ЦК ВКП(б) Валерий Чкалов. С волнением, необычным для этого мужественного человека, Валерий принял весть о приеме в партию. Каждым своим действием Валерий подтверждал, что является верным сыном большевистской партии, до конца преданным родине, нашему отцу и другу — товарищу Сталину.

Валерий Чкалов, человек с большим сердцем, вдали от родины тосковал по ней. Он тосковал по родной столице, по родному селу Василево (ныне поселок Чкаловск), по жене, по сыну, по дочери Лерочке, он хотел скорее увидеться с товарищем Сталиным, чтобы лично ему доложить о перелете. Он не использовал разрешения пробыть в Соединенных Штатах Америки месяц и поторопился на родину, в Москву, домой, к Сталину.

Он был превосходным, пламенным оратором. Его воздействие на аудиторию было очень велико, и это об'яснялось тем, что каждый, слушавший Чкалова, ощущал особенную искренность его слов, его речей. Недаром многие американцы, слышавшие выступления Чкалова на собраниях в Нью-Йорке и других городах, говорили про него, что он — прирожденный оратор, трибун.

Для советского народа он был настоящим национальным героем, воплотившим в себе лучшие качества людей коммунистического общества. 12 декабря 1937 года на выборах в Верховный Совет СССР два с половиной миллиона избирателей послали его своим депутатом в Совет Национальностей. Любимец народа, народный герой, он честно служил своему народу. Для счастья своего народа он готов был в любой момент пожертвовать своей жизнью. Во время событий на озере Хасан он не покидал Москвы и говорил нам: «Надо быть в полной готовности. В любой момент может потребоваться наше присутствие на Дальнем Востоке». Мы понимали нашего друга и командира.

Валерий Чкалов за последние годы много раз встречался с товарищем Сталиным. Нам трудно выразить словами, передать, как глубоко любил наш друг Иосифа Виссарионовича. После каждой встречи с товарищем Сталиным Валерий Чкалов находился в каком-то приподнятом состоянии и говорил, что чувствует, как растет, растет внутренне, интеллектуально. И товарищ Сталин любил своего питомца Валерия Чкалова, как любит всех наших летчиков.

Валерий любил прекрасную профессию летчика-испытателя. В нем сочетались важнейшие качества пилота: смелость, отвага, готовность к риску и отличные знания, умение использовать новейшие достижения техники. И все мы, зная это, были уверены, что Чкалов будет летать еще долгие годы, что Чкалов, когда потребуется, будет бить врагов, уничтожать вражеские самолеты.

Валерий погиб. Не стало нашего командира экипажа, осиротел наш экипаж. Но мы не сложим своих крыльев, не будем плакать над телом дорогого друга — пилота-большевика. В нас много бодрости и энергии для того, чтобы продолжать то дело, которому служил наш Валерий. Мы будем растить молодое поколение летчиков и штурманов, чтобы сделать их такими храбрыми и бесстрашными, каким в памяти многих поколений останется наш незабвенный друг и командир, сталинский питомец Валерий Павлович Чкалов.

Валерий Павлович Чкалов

ПРОЩАЙ, ТОВАРИЩ!

Бессмысленный случай вырвал из рядов сталинских соколов нашего любимого товарища Валерия Чкалова.

Сталинский маршрут Москва — Дальний Восток, первый в истории человечества перелет Москва — Северный полюс — Америка совершил ты — наш Валерий.

Ты был и будешь достойным образом большевика-бойца для нашей молодежи.

По тебе равнялись, твоя работа будет вдохновлять тысячи сталинских соколов.

Память о несокрушимом бойце со стихией, со льдами и туманами Арктики навеки останется в сердцах полярников, в сердцах всего нашего великого народа.

Ты был преданным сыном нашей великой партии, ты был воспитан нашим вождем и учителем Сталиным.

Твоя славная жизнь, твоя беспредельная преданность и любовь к Сталину будет для нас великим примером, которому будут следовать советские полярники, летчики, моряки.

Прощай, товарищ!

Герои Советского Союза:
АЛЕКСЕЕВ, ВОДОПЬЯНОВ, ГОЛОВИН, КРЕНКЕЛЬ, МАЗУРУК, ПАПАНИН, ФЕДОРОВ, ШМИДТ, ШЕВЕЛЕВ, ШИРШОВ.

ЛЮБИМЕЦ НАРОДА

Нелепая смерть вырвала из наших рядов стойкого большевика, нашего друга и товарища, гордого сокола советской авиации, Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова.

Валерий был любимцем коллектива завода. Вместе с ростом коллектива вырос и Валерий от рядового летчика-испытателя до Героя Советского Союза, первым проложившего путь из Москвы через Северный полюс в Америку.

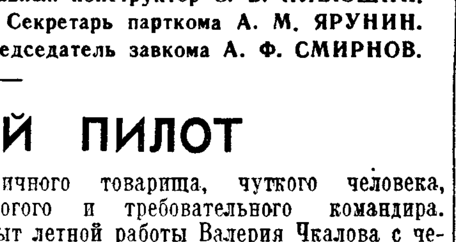
Одна из характерных черт этого замечательного человека — большевистская выдержка, настойчивость и спокойствие. Валерий Павлович был человеком исключительной чуткости, смелости и решимости, подлинный сталинский сокол. Выходец из народа, он любил свой народ. И советский народ любил его, оказал ему высокое доверие, выбрав в Верховный Совет СССР своим депутатом.

Валерий Павлович все знал. К нему шли рабочие, инженеры, конструктора за советом, за помощью и находили ее всегда.

Погиб верный сын нашей партии и народа Валерий Чкалов. Прощай, наш лучший друг! Ты умер, но память о тебе, о твоих делах, гордый наш сокол, останется вечно с нами.

Мы еще теснее сплотимся вокруг нашей партии, ее Центрального Комитета, вокруг лучшего друга советской авиации, нашего отца и учителя — товарища Сталина!

Директор завода имени Менжинского В. И. ЖУРАВЛЕВ.
Главный конструктор С. В. ИЛЬЮШИН.
Секретарь парткома А. М. ЯРУНИН.
Председатель завкома А. Ф. СМИРНОВ.



БЕССТРАШНЫЙ ПИЛОТ

Командиры и начальствующий состав, курсанты и красноармейцы 2-го Ленинградского военного авиационно-технического училища с глубоким прискорбием встретили весть о гибели своего бывшего воспитанника, депутата Верховного Совета СССР, Валерия Павловича Чкалова. Вместе со всей страной мы склоняем свои головы и скорбим об этой тяжелой утрате.

Мы помним товарища Чкалова курсантом летной школы в 1922 году, когда он бесстрашно овладевал летным мастерством, пользуясь далеко не совершенной материальной частью того времени.

Мы хорошо знали Чкалова, первого командира экипажа, открывшего в 1937 году трассу через Северный полюс.

Мы знали Чкалова, бесстрашного испытателя новых машин. Мы знали его, как отличного товарища, чуткого человека, строгого и требовательного командира. Опыт летной работы Валерия Чкалова с честью перенимается молодыми летчиками и курсантами военно-воздушных сил РККА.

Тяжела наша утрата. Мы обещаем всемерно укреплять дело боевой мощи военно-воздушных сил нашей родины и дать в ряды военно-воздушного флота отлично подготовленных инженеров, техников, мастеров своего дела, которые будут достойны занять место Валерия Чкалова.

По поручению личного состава училища: начальник 2-го Ленинградского авиационно-технического училища комбриг И. И. ИГНАТОВ, комиссар училища батальонный комиссар Д. Н. БОГДАНОВ.

МОГУЧАЯ ВОЛЯ

Нет Чкалова...

Понять это трудно, осознать до конца, до глубины души невозможно.

Я вижу перед собой могучего человека с львиным сердцем, с железной волей, большевика, с характером широким, как русское поле, я вспоминаю эту сильную голову и волосы с проседью и резко очерченный рот и подбородок.

Он казался отлитым из одного куска какого-то чудесного, неповторимого металла, весь гибкий, упорный, властный, верный родине, верный Сталину, преданный цели, несокрушимый...

Он пересек полюс и проложил путь — чкаловский путь — в Америку через вековые нагромождения льдов и страшные черные гибельные разводья океана...

Кто его заменит? Тысячи новых героев.

Пусть же их воля, их вера в свою волю, их бесстрашие, их ум, их уверенность в достижении цели—если ты всем сердцем отдался ей,—будут чкаловскими, пусть их улыбки будут такими же открытыми, а сердца—такими же горячими и благородными сердцами сынов великого народа великой страны.

НИКОЛАЙ ВИРТА.



Товарищ В. П. Чкалов на острове Удд (ныне остров Чкалов). 1936 год. Фото В. Темина.

НИКОГДА НЕ ЗАБУДЕМ ЧКАЛОВА

С глубокой печалью мы, стахановцы, ударники, инженерно-технические работники московского металлургического завода «Серп и молот», узнали о трагической гибели на боевом посту славного сталинского сокола, Героя Советского Союза, депутата Верховного Совета СССР Валерия Павловича Чкалова.

Трудно словами передать ту огромную сердечную боль, которую вызывает в каждом из нас сообщение о смерти беспримерно отважного и храброго сына советского народа Валерия Чкалова.

С именем этого прекрасного человека, воспитанного отцом советской авиации, лучшим другом советских летчиков товарищем Сталиным, связаны выдающиеся перелеты из Москвы в Соединенные Штаты Америки.

С именем этого верного сталинского питомца связаны крупнейшие победы советской авиации.

Склоняя траурные знамена над прахом погибшего на боевом посту Валерия Чкалова, мы клянемся достойно чтить его память.

Дадим стране еще больше доброкачественной стали, чтобы советские летчики могли летать выше всех, дальше всех и лучше всех пилотов мира.

На место выбывшего из наших рядов Валерия Павловича Чкалова мы подготовим без отрыва от производства десятки и сотни пилотов.

Его мужественный образ будет всегда служить нам боевым призывом к новым подвигам во славу родины, которой он отдал все свои силы, весь свой талант, всю свою кипучую энергию.

КОЛЛЕКТИВ РАБОЧИХ ЗАВОДА «СЕРП и МОЛОТ» (Москва).

Товарищ В. П. Чкалов среди испанских пионеров, проживающих в Москве (февраль 1938 г.). Фото Л. Доренского.

Памяти Чкалова

Услышим завтра мы: мотор над
крышей воет.
Не Чкалов ли летит в чудесный перелет?
Нет, не поднимется он больше над
Москвою
И песню в высоте не запоет.
Не прозвучит средь нас его живое слово.
Не засмеется он, беседой увлечен.
Нет, не пожмет он руку Байдукова,
Нет, Белякова не обнимет он.
Его любил народ за славные победы.
За сердце, полное огня, веселья, сил.
За то, что Сталину он был
безмерно предан
И беззаветно родину любил.
Я знал его живым. Плечистый,
коренастый,
Ветрами дальних странствий обожжен.
Все двери перед ним распахивались
настежь,
Повсюду был желанным гостем он.
Его видали горьковские села,
Камчатка дальняя гордилась им.
Как наш народ он был, — радушным
и веселым,
Как наш народ,— крылатым, боевым.
Сидели как-то мы под дружескою
кровлей.
Рассвет огни ночные погасил.
Смогу ли я забыть, с какой любовью
В ту ночь о Сталине нам Чкалов говорил!
Как он любил, вернувшись из-за тучи,
С детьми без устали, без удержу играть.
Я знал его живым, стремительным,
могучим.
Как мне о мертвом Чкалове сказать?
Нет, вечно будет жить Валерий Чкалов.
И чкаловская воля не умрет
В отважном летчике, сидящем
у штурвала,
В безвестном мальчике, стремящемся
в полет.
Настанет час, — взлетят над облаками
Товарищи его. Помчатся в грозный бой.
Друзья! Пусть имя Чкалов между нами
Звучит отныне клятвой боевой.
Проходит скорбь над Волгой и Курою,
И над сибирским бором вековым.
В московский Кремль слетаются герои,
Чтоб горе разделить с отцом своим
родным.
И ветер знамя красное колышет,
И черная кайма нам говорит о том,
Что слово Чкалова мы больше
не услышим,
Что руку Чкалова мы больше не пожмем.

ВИКТОР ГУСЕВ.

БОГАТЫРЬ СОВЕТСКОЙ ЗЕМЛИ

Голос в телефон: погиб Валерий Павлович Чкалов. Сознание отказывается представить, чтобы такой сильный человек, смелый победитель воздуха, дерзкий завоеватель пространств — успокоился навек.

Горбоносый и крепколицый, с ястребиными глазами, могучий в груди, плечах, умница и весельчак, горячий и отважный—он был из богатырской породы русских людей. Из породы тех, кто раньше не знал, куда девать свои силы. Революция и партия указали ему — куда и на что девать свои силы. Он бьет первый рекорд, летя беспосадочным полетом на остров Удд (ныне остров Чкалов), он бьет второй рекорд, летя через Северный полюс в Америку... Недавно он сказал мне: «Теперь полечу кругом шарика...».

Этот полет Валерия Павловича Чкалова не состоялся, но состоится полет его имени. Чкаловы не успокаиваются. Чкаловы — это богатыри советской земли. На опустевшее место Валерия Павловича Чкалова, подкошенного нелепым случаем, станет отряд его учеников.

Это так. Но все же мы, его друзья, сегодня скорбим. И перед этой могилой обнажила головы вся наша страна, и Красная Армия траурно преклонила свои непобедимые знамена.

АЛЕКСЕЙ ТОЛСТОЙ.

РУССКИЙ САМОРОДОК

Погиб Валерий Чкалов. Мое сознание не хочет верить, не может примириться с его внезапной гибелью. Я любил его, как родного брата. Его нельзя было не любить. Он был образцом верного сына своей родины. Для нее, для ее величия он готов был сделать все, что было в его возможностях, а этих возможностей в нем была неиссякаемая чаша!

Это был русский самородок. Своим умом, талантом, неукротимой энергией он служил родине. Он любил ее до самозабвения, он гордился своим народом, он умел видеть, слышать и чувствовать, как растет его страна. Говорил о ней всегда с большим волнением, с глубоким убеждением, заряжая этим своих слушателей.

Я слышал его рассказ о поездке к своим избирателям и я был искренне взволнован его правдивой речью о новой жизни.

Его любила вся страна. Да и как было не любить этого человека, ставшего олицетворением мужества, отваги, бесстрашия.

Народный артист СССР И. МОСКВИН.

ГРАЖДАНИН СТАЛИНСКОЙ ЭПОХИ

Не хочется верить, что этот полный жизни, бодрости и героизма человек ушел из нашей среды... В Чкалове особенно ярко сочетались качества, которыми должен обладать летчик, которыми должен обладать гражданин нашей сталинской эпохи. Он воплощал в себе наряду с чуткостью, отзывчивостью, добротой исключительную силу воли и стремление к победе.

Это был не только летчик-испытатель,— при чем отличный летчик,— которого знает не только наша страна, но и весь мир; это был не только человек, который смог в авиации достигнуть исключительных успехов, совершить ряд замечательных рейсов, показавших силу и мощь советской авиации. Это был человек, который является ярким образном гражданина сталинской эпохи.

Депутат Верховного Совета СССР — он был подлинным представителем, избранником народа. К своей депутатской работе он подходил с таким же темпераментом, с каким садился на самолет. Жизнь его избирателей была его жизнью. Он умел в общении как с отдельными лицами, так и с массой всегда найти основные вопросы, вникнуть в них, разобраться и найти правильное решение. От встречи с Чкаловым, от общения с ним люди всегда уносили с собой чувство бодрости, радости, неудержимое стремление к новым победам.

Мы знаем Чкалова больше десяти лет. Вместе с ним вели испытательную работу. Вместе с ним в будничной обстановке нам приходилось проводить испытания новых самолетов. У нас всегда ярко будет стоять в памяти Чкалов, любящий советскую авиацию, любящий летать, настоящий человек воздуха. Не было таких самолетов, которые бы он не взялся испытывать. Его порывистость в работе заражала энтузиазмом других. В любую погоду, в любых метеорологических условиях он готов был сесть на самолет и исполнить любое задание.

В истории советской авиации Чкалов останется блестящим примером мужества, настойчивости и героизма. Он никогда не останавливался перед трудностями, и. действительно, просто невозможно представить себе трудности, которые бы Чкалов не преодолел. Это — человек, которого воспитала партия, воспитал лично товарищ Сталин, задания которого не раз приходилось Чкалову выполнять. Имя Сталина всегда было для Чкалова знаменем победы. С его именем он совершал свои замечательные подвиги. С именем Сталина он готов был выполнить любое, самое сложное задание.

Мы, летчики, особенно тяжело чувствуем утрату Валерия Чкалова, этого замечательного человека. Он погиб смертью храбрых при испытании самолета. На его смерть мы ответим еще бо́льшим освоением техники! Над его гробом мы клянемся еще крепче сжимать в руках штурвал, чтобы в случае нападения фашистов самолет в наших руках был грозным оружием! Мы будем стараться работать так, летать так, как умел работать и летать Валерий!

Спи, дорогой товарищ! Память о тебе будет жива в наших сердцах.

Герои Советского Союза М. ГРОМОВ. А. ЮМАШЕВ. С. ДАНИЛИН.

ЧУДЕСНЫЙ ЛЕТЧИК

Погиб чудесный летчик, человек и товарищ...

Трудно помириться с этой мыслью.

Трудно говорить, как о мертвом, о Чкалове, олицетворявшем жизнь, энергию, силу.

Не только мы, летчики, близко стоявшие к нему,—все советские люди знают и любят Чкалова, бесстрашного, волевого сталинского сокола, честного, простого, задушевного человека.

«Наш Чкалов», — называл его советский народ.

Да, он наш! Лучший сын своего талантливого народа, умевший дерзать так ярко и сильно, что слава о нем пронеслась по всему миру.

Пройдут года. Прогресс авиации оставит далеко позади достижения наших дней, но о победах летчика Чкалова всегда будет помнить все культурное человечество. И всегда будут петь песни, складывать былины о советском герое-летчике Валерии Павловиче Чкалове.

Чкалов — не полярник, но он осваивал и покорял Арктику. Мы все восхищались его дерзким прыжком из Москвы на остров Чкалов (Удд). Для нас, полярников, было ясно, что это самый трудный из всех перелетов, которые знала до того времени история авиации.

Суровая Арктика встретила новичка штормами, пургой, туманами, обледенением. Но у штурвала сидел Чкалов, и Арктика отступила.

Во время второго его арктического полета—через Северный полюс в Америку—его самолет первым прочертил воздушную линию над таинственной арктической пустыней полюса недоступности.

Чкалов всегда блестяще выполнял любое задание, потому что он — сын своего народа, потому что его воспитала партия Ленина—Сталина.

Его неиссякаемый героизм питался из чудеснейшего богатейшего источника—чувства советского патриотизма.

Чкалов рос с каждым годом. Все шире и смелее становились его несказанно смелые, но всегда вполне реальные планы.

В последнее время Чкалов мечтал о скоростном полете вокруг света, и все, кто знал его, были уверены: Чкалов совершит рекордный кругосветный полет.

Помешать ему могла только смерть...

Мы, летчики, во имя нашей родины, в память нашего Чкалова должны осуществить этот полет.

Это будет наш памятник лучшему товарищу.

Герои Советского Союза М. ВОДОПЬЯНОВ, В. МОЛОКОВ.

ЕГО ПОДВИГИ НЕУВЯДАЕМЫ И БЕССМЕРТНЫ

Мы потеряли Валерия Чкалова, героического сына великого народа. Среди замечательных характеров, созданных сталинской эпохой, он был одним из самых ярких — этот бесстрашный, мужественный, беззаветно преданный делу Ленина—Сталина человек.

Это имя знало все человечество. Его знали не только как великолепного мастера перелетов, вошедших в историю. В его имени символически выражались качества советского человека: ясность цели, упорство в ее достижении, уменье преодолевать все и всяческие преграды, какими бы грозными они ни были. Именно за эти большевистские качества любили его все друзья человечества, именно за это ненавидели его враги.

Чкалов — слава и гордость Советского Союза. Самородок, богатырь, большевистский рыцарь культуры и прогресса, он всю свою замечательную жизнь до конца отдал беззаветному служению делу социализма. Этой замечательной жизни, начавшейся в нужде и бесправии дореволюционной России, выпало великое счастье расцвести в сталинскую эпоху. Прекрасно было это цветение. Неувядаемы, бессмертны дела и подвиги Валерия Чкалова. И тем невыразимо больнее, мучительнее горечь нашей утраты.

Весь советский народ с глубокою скорбью прощается со своим соколом. Вместе со всем народом мы склоняем головы над безвременной могилой героя.

ПРАВЛЕНИЕ СОЮЗА СОВЕТСКИХ ПИСАТЕЛЕЙ.



Товарищ В. П. Чкалов перед стартом беспосадочного перелета Москва—Северный полюс — Северная Америка (1937 год). Фото М. Калашникова.

ЧЕЛОВЕК СКАЗОЧНОЙ СМЕЛОСТИ

Таким был Валерий Чкалов. Таким был этот храбрый и бесстрашный рыцарь советской авиации. Таким был человек, который украсил славу нашей родины великим перелетом через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки. Человеком сказочной смелости — таким навсегда запечатлеется в нашей памяти светлый образ Валерия.

Я знаю Чкалова с 1932 года, работал с ним вместе. Я не раз был свидетелем изумительной смелости и отваги этого сокола сталинской авиации. Воздух был его стихией!

Я много раз был очевидцем, как Валерий выходил из самых, как у нас называют, «неприятных положений» в воздухе. Запомнился мне такой случай. Валерий демонстрировал одной иностранной делегации высший пилотаж. Во время выполнения медленной «бочки» самолет оказался в перевернутом положении и резко пошел к земле. Я—летчик и прекрасно понимаю, в каком состоянии должен находиться человек в этот момент. Машина стремительно приближалась к земле... У меня волосы встали дыбом. И вдруг в двух—трех метрах от земли Валерий выводит машину и совершает посадку!

Самолет сел, и Валерий вышел из машины. Я бросился к нему.

— Ты что, убиваться! — крикнул я.

— Чего же убиваться?—спокойно ответил Чкалов.

— А струсил?—полюбопытствовал я.

— Да брось ты—зачем же трусить?

Да, Чкалов не струсил. Он был на волосок от смерти. Этого мог не понимать человек, не знакомый с авиацией, но я ясно видел, что положение его было катастрофическим и, как мне казалось, неисправимым. И только смелость, крайняя отвага, хладнокровие позволили Чкалову выйти из этого тяжелого положения.

Однажды Валерий проводил испытание самолета — это была машина с убирающимися шасси. В воздухе Валерий хотел выпустить шасси, но они не выходили. Минут 15—20 самолет мотался в воздухе, Чкалов упорно работал и, наконец, добился своего. Надо обладать исключительным летным хладнокровием, чтобы, попадая в тяжелое положение, уметь, как Чкалов, заниматься спокойно своей работой. Чкалов — это был летчик, который мог в любой обстановке, самой рискованной, не только вести самолет, но и тщательно наблюдать за его работой, как полагается летчику-испытателю.

Экипаж Чкалова пролетел через полюс... Летали над островами, над океаном, над горами, над местами, где не ступала нога человеческая. Для выполнения такого полета нужна была сказочная смелость. Чкалов олицетворял собою смелость и отвагу.

Валерий Чкалов был по профессии летчиком-испытателем. Работа испытателя постоянно связана с риском. Полет на испытываемой машине — это полет не только по расчетам, это полет, основанный в большой степени на смелости и отваге. Серийная машина облётана. А ведь испытатель новых типов самолетов—это первый человек, который садится в машину, доселе известную только по чертежам. Раньше испытатель получал машину, о которой нельзя было знать, полетит ли она вообще. Сейчас авиация поднялась на такой высокий уровень, что знаешь: новая машина полетит наверняка. Но полетит ли она в идеальном порядке? Оправдает ли она надежды, возложенные на нее конструктором? Обладает ли она всеми качествами, которых от нее ждут? Чкалов был тем летчиком, который сочетал сказочную смелость с большим мастерством, летчиком-испытателем, который знал машину, понимал ее, чувствовал ее, владел ею и изучал ее.

Валерий Чкалов погиб. Погиб при исполнении долга. Несчастный случай лишил нас боевого товарища, редкого летчика, народного героя, любимца родины. Ей, родине, Чкалов верно служил. Ей, родине, он был верен до последней капли крови. Родине, партии принадлежала его героическая, славная жизнь. Сотни и тысячи советских летчиков будут воспитывать в себе черты чкаловской смелости и беззаветной преданности своему народу.

Сегодня мы обнажаем свои головы и говорим:

Все свои силы мы отдадим дальнейшему укреплению советской авиации и будем бороться за ее честь и славу, как ты.

Верой и правдой мы будем служить своему народу и своей партии, как им служил ты.

А в грядущих боях мы понесемся на врага, помня о тебе, будем громить его с воздуха так, как громил бы его ты — гордый сталинский сокол.

Герой Советского Союза ВЛАДИМИР КОККИНАКИ.

ПООЩРЯТЬ ЧЕСТНЫХ, ДОБРОСОВЕСТНЫХ РАБОТНИКОВ, БОРОТЬСЯ С ЛЕТУНАМИ И ПРОГУЛЬЩИКАМИ—ДЕЗОРГАНИЗАТОРАМИ ПРОИЗВОДСТВА

ПРЕДЛОЖЕНИЯ РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ ОБ УКРЕПЛЕНИИ ТРУДОВОЙ ДИСЦИПЛИНЫ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ

Не потворствовать прогульщикам и летунам

В цехе № 2 Верх-Исетского завода я непрерывно работаю 11 лет. За это время не имел ни одного замечания, ни одного прогула. Подавляющее большинство рабочих цеха тоже работает честно и добросовестно. Но есть среди нас и такие, которые «летают» с одного завода на другой, не выходят часто на работу, дезорганизуют производственную дисциплину.

Часто нам, кадровым рабочим, приходится беседовать друг с другом по этому поводу. Глубокое возмущение вызывает поведение любителей «длинного рубля». Еще больше возмущаются рабочие, когда узнают, что дезорганизатор, уволенный с завода, стараниями некоторых либеральных профсоюзных и судебных органов восстанавливается на работе. При чем ему за счет государства еще выплачиваются сотни и тысячи рублей.

Профсоюз должен повседневно заботиться о действительно честных рабочих, которые работают так, как должен работать советский человек. У нас же на заводе инспектура Центрального комитета профессионального союза и заводской комитет только тем и занимаются, что любыми способами стараются вернуть на завод изгнанных дезорганизаторов.

Приведу пример. В нашем цехе работал дублировщик Пузаков. В свое время за злостный прогул и хулиганство мы его исключили из членов союза и уволили. Однако его скоро восстановили во всех правах. Недавно Пузаков снова прогулял. Решили его лишить прогрессивной оплаты. Стал он бегать по различным профсоюзным инстанциям. Говорят, что ему удалось добиться отмены приказа начальника цеха.

Я — низовой профсоюзный работник, профорг смены. И мне кажется, что наш завком поступает совершенно неправильно. Таких, как Пузаков, нельзя брать под защиту.

Рабочие нашего цеха давно задумываются над тем, как закрыть лазейки для дезорганизаторов производства. Необходимо в законодательном порядке установить такие ограничения, при которых неповадно было бы летунам и прогульщикам нарушать нормальную работу предприятия.

У меня имеются такие предложения. На заводе есть добросовестные рабочие, но есть и недобросовестные, имеются старые кадры, работающие много лет, и рабочие, которые пришли на производство недавно. Но когда кто-либо из них временно потеряет трудоспособность, им выплачивается одинаковое количество денег. Справедливо ли это? По-моему, нет. Старый кадровый, добросовестный рабочий должен по временной потере трудоспособности получать больше, чем рабочий, только-что пришедший на этот завод.

На нашем заводе профсоюз ежегодно имеет сотни путевок на курорты. Ясно, что эти путевки должны прежде всего даваться давно работающим, честным рабочим. Мы должны неустанно заботиться о здоровье устойчивых, честных рабочих кадров. А иногда бывает так, что путевку получает человек, ничем на заводе себя не проявивший. Происходит это зачастую лишь потому, что нерадиво работающие отличаются «апломбом», а честные, преданные рабочие скромно помалкивают о себе. И, как это ни странно, именно лодырю часто удается обвести профсоюз и получить путевку.

В нашем цехе нередко можно наблюдать, как мастер из ложного стыда стремится создать видимость благополучия и сознательно покрывает прогульщиков, скрывает их дела. Некоторые мастера «оформляют» прогул как отпуск или изыскивают для прогульщиков «уважительные причины». Хорошо бы издать закон, по которому администратор, покрывающий дезорганизаторов производства, привлекался бы к ответственности, как их покровитель.

А. Н. СИВОХА.
Стахановец, старший печной цеха № 2, профорг смены.
Свердловск.

ДО ЗАВОДСКОГО ГУДКА УХОДЯТ ДОМОЙ

До конца работы еще полчаса, но многие рабочие нашего кузнечно-прессового цеха уже бросили свои станки и пошли кто в баню, а кто домой. Впереди, как всегда, Янченко и Терновой. Нет такого дня, чтобы они доработали до гудка. Уход с работы за полчаса, а то и больше стал у нас обычным явлением. С этим как-то свыклись.

Наш цех на заводе ведущий. От него зависит выпуск комбайнов, почвообрабатывающих машин, ходов. Но у нас сотни людей недорабатывают своего времени. Есть и прямые прогулы. На-днях, например, не вышли на работу 7 человек без всяких уважительных причин. Но «уважительные» — тоже довольно условные. У нас повелось так: приходит к мастеру рабочий и говорит: «Напиши записочку, завтра не выйду, нужно». Мастер и пишет. Таких «уважительных» по заводу ежедневно бывает от 40 до 50 человек, да более 30 прогульщиков, так сказать, официальных. Нередко сами мастера нарушают трудовую дисциплину.

Ежемесячно прогулы с'едают у нас много тысяч часов. Это — десятки и сотни недоданных стране машин. Прогулы в нашем ведущем цехе отражаются и на остальных цехах. В комбайновом цехе рабочие нередко простаивают потому, что наш цех не дает деталей. А не дает потому, что заедают прогулы, преждевременный уход с работы и другие «неполадки».

Наше мнение и мнение всех стахановцев такое: прогульщикам, нарушителям трудовой дисциплины надо об'явить решительную борьбу, увольнять с работы, выселять из заводских квартир. Но у нас пока еще не выселили ни одного злостного прогульщика. В доме № 13 живет в удобной квартире уволенный за прогулы Долмаджев, в доме № 14 — Михайличенко, в доме № 35 — Захарьян, несколько человек живут в нашем доме № 4. Таких у нас в заводских домах 28 человек. А стахановцы Мазина, Пиковцов и другие, работающие на заводе от 4 до 9 лет, все не могут получить квартир.

Н. И. ПИУНОВ, К. А. ГОЛУБ.
Стахановцы завода «Ростсельмаш» имени Сталина.

ЗАКОН ОБ ОТПУСКАХ УСТАРЕЛ

Я только-что приступила к работе после декретного отпуска и по собственному опыту могу сказать, что без всякого ущерба для моего здоровья и здоровья моего ребенка отпуск мог быть значительно короче.

Мне сейчас 24 года, и у меня уже трое детей. Во время беременности администрация фабрики перевела меня на легкую работу. Работу мне не трудно было бы выполнять не только на седьмом, но и на восьмом месяце беременности.

Некоторые женщины, желая погулять лишнее время, обманывают врача (как известно, установить точные сроки родов очень трудно), и таким образом они гуляют даже не четыре, а пять месяцев. Это приносит огромный ущерб государству. На нашей фабрике работают почти исключительно женщины, и фабрика очень страдает от недостатка рабочей силы. В ноябре на фабрике нехватало 525 человек, из них в декретном отпуске было 256 человек. Фабрика недодала государству по одному только цеху ширпотреба 1.500 шт. детских изделий, стоимостью около 67.500 рублей.

На те средства, которые будут получены от сокращения срока отпусков по беременности, можно будет построить для наших детей множество яслей, детских садов и площадок.

Совершенно ясно, что закон об отпусках по беременности устарел и его необходимо пересмотреть.

Мария ШУМИЛИНА.
Швея-стахановка фабрики № 10 треста «Москвошвей» им. Клары Цеткин.
Москва.

Пересмотреть положение об отпусках

Подавляющее большинство рабочих завода с огромным воодушевлением отдает свои знания и силы, опыт и мастерство социалистическому строительству. Но есть среди рабочих и лица, которые свои личные интересы ставят выше интересов государства.

В феврале этого года в отдел технического контроля пришел некий Михайлов. Не успев проработать и 4 месяцев, он получил отпуск, а через 2 месяца после своего возвращения из отпуска вовсе бросил предприятие. Где гарантия, что Михайлов не воспользуется правом отпуска и на другом предприятии с тем, чтобы снова улететь?

Поступил на завод рабочий Катушко П. М. Проработал он в строительном цехе около 4 месяцев и тоже ушел в отпуск. Работница цеха Новоселова сумела в течение этого года дважды побывать в отпуску. И таких — немало.

Среди старых кировских рабочих, кровно связанных с заводом, трудно найти людей с рваческими настроениями, а среди новичков такие люди имеются. Есть немало случаев, когда на завод поступают женщины с уже продолжительной беременностью только для того, чтобы получить декретный отпуск и деньги. Работница Максимова из административно-хозяйственного отдела, не успев проработать и трех месяцев, ушла в декретный отпуск, а потом на завод не вернулась. Таких случаев у нас десятки.

Мне кажется, что в советских законах надо резко подчеркнуть преимущества тех рабочих, которые честно работают, не гонятся за «длинным рублем». Нельзя ставить кадровых рабочих на одну доску с рвачами и дезорганизаторами производства. Правом на отпуск должны пользоваться только те рабочие, которые проработали на предприятии около года. Существующий закон, по которому отпуск предоставляется после $5\frac{1}{2}$ месяцев работы, нужно пересмотреть.

С. КАРТАШЕВ.
Стахановец цеха штампов и приспособлений Кировского завода в Ленинграде.

Пособия—не для рвачей

С большим вниманием читала я статьи стахановцев о дезорганизаторах производства, о том, какой вред наносят они нашим предприятиям. Бригадир-стахановец завода им. Сталина тов. Максимов и руководитель «легкой кавалерии» тов. Нифонтов в своей статье в «Правде» приводят случаи с работницей Акуличевой, которая после декретного отпуска не вернулась на работу. У нас на Орловской шпагатной фабрике, где работают в большинстве женщины, таких случаев немало.

Работница Боброва поступила на фабрику за три месяца до родов. Проработав некоторое время, она ушла в декретный отпуск, но на фабрику больше не вернулась. Государство в течение четырех месяцев выплачивало ей деньги. Она же отнеслась к производству нечестно. Так же поступила и работница Евстратова.

Некоторые женщины идут на производство специально за тем, чтобы вскоре уйти в декретный отпуск, сорвав с предприятия плату за четыре месяца и пособие для ребенка. Работницы Королева и Собакина поступили именно так.

С этими явлениями нужно решительно бороться. Необходимо изменить существующий порядок выплаты пособий по беременности. В частности декретный отпуск, установленный законом для беременных, слишком велик. Его смело можно сократить. Тем более, что на предприятиях имеются ясли. Кроме того, право на получение пособия по беременности должно быть предоставлено только тем женщинам, которые проработали на производстве не менее шести—семи месяцев. Думаю, это принесло бы большую пользу делу.

М. Г. ГОЛУБЕЕВА.
Стахановка крутильного цеха Орловской шпагатной фабрики.
Орел.

ТРУДОВЫЕ КОНФЛИКТЫ РАЗБИРАТЬ В НЕСКОЛЬКО ДНЕЙ

Нередко наши заводы выбрасывают огромные деньги для оплаты так называемых «вынужденных прогулов».

В цехе моторов Горьковского автозавода имени Молотова 28 сентября нынешнего года был уволен с работы станочник Мельников. Он отказался выполнить распоряжение мастера и начальника отделения — перейти на два дня работать на другой станок, в связи с болезнью рабочего. Мельников в течение двух дней не выходил на работу.

Цеховая расценочно-конфликтная комиссия 29 сентября признала увольнение Мельникова с работы правильным. То же подтвердила и заводская комиссия. Но инспектор охраны труда тов. Шабанов не согласился с решениями обеих комиссий. 10 ноября народный суд I участка Автозаводского района восстановил Мельникова на работе и обязал руководителя цеха оплатить ему «вынужденный прогул». Мельников получил 842 рубля.

Почти столько же времени прогулял другой рабочий—Трушенков, также получивший за свой прогул средний заработок.

Нельзя мириться с двух—трехмесячными затяжками рассмотрения трудовых конфликтов в профорганизациях и народных судах. Это очень дорого обходится государству. Надо установить самые жесткие сроки для разбора таких дел, ограничив их несколькими днями. Надо привлекать к ответственности конкретных виновников, затягивающих рассмотрение таких дел.

П. ГОЛУБЕВ.
Автозавод имени Молотова.
Горький.

Продолжительность декретного отпуска по беременности надо сократить

На нашей швейной фабрике в Ереване работают главным образом женщины — их 637. Я — стахановка пошивочного цеха, работаю на фабрике 13 лет.

На себе я, как и все мои подруги, чувствую неустанную заботу нашего государства о женщине-матери, о наших счастливых детях.

На фабрике у нас имеются замечательные детские ясли, где 150 малышей каждый день получают заботливый, материнский уход. Заканчивается новое здание, в котором через месяц разместят комфортабельные ясли на 300 человек. С открытием вторых яслей все малолетние дети наших работниц будут обеспечены высококвалифицированным, культурным уходом за счет государства.

Советская власть делает все для того, чтобы облегчить женщине возможность работать на производстве. Несмотря на это, фабрика всегда испытывает нехватку рабочих. Не было у нас такого дня, чтобы производство было полностью обеспечено рабочей силой. Вот и сейчас нам нехватает 34 швей.

Я хочу внести предложение, чтобы продолжительность добавочного отпуска, который получают беременные женщины, была сокращена.

Какой порядок существует сейчас? Каждая беременная работница получает 4-месячный отпуск. Это не государственный подход к делу. Нельзя считать нормальным, когда у нас в 1938 г., при полном обеспечении детей бесплатным содержанием за счет государства, было потеряно 8.518 рабочих дней, предоставленных беременным работницам в виде дополнительного отпуска по беременности.

Так, например, за последнее время на нашей фабрике участились случаи, когда работницы поступают на фабрику только для того, чтобы получить оплаченный 4-месячный декретный отпуск. Из 70 беременных женщин, ушедших в этом году в 4-месячный отпуск, 26 не захотели вернуться на производство.

Такая расточительность часто превращается в прямое расхищение государственных средств. Советским законом в корыстных целях пользуются рвачи, нарушители трудовой дисциплины, злостные дезорганизаторы производства.

АЙКУШ АЙВАЗЯН.
Стахановка Ереванской первой швейной фабрики им. Клары Цеткин.
Ереван. **(По телеграфу).**

Предлагаю изменить правила социального страхования

В нашей стране правительство тратит миллиарды рублей в год только для того, чтобы сохранить и укрепить здоровье людей.

Честные рабочие отвечают на заботу государства еще более упорной работой, стахановской производительностью труда. Но в нашей среде есть еще люди, забывающие о том, что советская Конституция дает не только великие права гражданину, но и обязывает каждого трудящегося свято блюсти дисциплину труда.

На Петрозаводской слюдяной фабрике 600 работниц. В массе своей—это стахановки, ударницы, добросовестные, честные работницы. Но, как говорится,—«семья не без урода».

Работница Стрункина, проработав на фабрике полтора месяца, явилась в фабком и заявила:

— Я ухожу в декретный отпуск, приготовьте деньги!..

Сейчас ей выплачивают за четыре месяца.

Всего два месяца проработала у нас некто Карпихина. Затем получила за 4 месяца пособие по беременности и больше... на производство не вернулась.

Работница Талья, проработав 4 месяца, получила по беременности четырехмесячное пособие и тотчас забыла адрес фабрики.

Комсомолка Симагина проработала 3 месяца, получила декретный отпуск—и как в воду канула.

Недавно у нас произошел такой случай с работницей Ельцовой. Два раза уходила она и возвращалась на транспорт и столько же раз на нашу фабрику. Последний раз она проработала на нашей фабрике два с половиной месяца и получила пособие по беременности. Ельцова пришла к начальнику цеха Прохоровой и грубо кинула:

— Не ждите, больше не вернусь!..

На Онежском заводе работает всеми уважаемый товарищ Михайлов. За его плечами 40-летний производственный стаж. Он никогда не уходил с предприятия, в самое трудное время он оставался на заводе, налаживал работу. Он воспитал много учеников, ставших теперь знаменитыми мастерами-стахановцами, и т. д. Когда этот старый производственник получает в случае болезни пособие в размере ста процентов его заработка, это вполне нормально и справедливо. Когда же летун Евсеев, увольнявшийся три раза с производства за прогул, нарушитель дисциплины, получает то же пособие по болезни, то это непорядок.

Необходимо ликвидировать уравниловку при выдаче пособий, отдав предпочтение кадровым рабочим и работницам, всем тем, кто честно относится к труду. Нельзя больше мириться с такими фактами, когда некоторые женщины в рваческих целях поступают на месяц—два на работу и затем, получив от государства пособие по беременности, покидают предприятие.

Для пользы трудящихся нашей страны, нашего государства, в интересах укрепления трудовой дисциплины надо пересмотреть как можно скорее закон о социальном страховании и внести в него изменения, которые лишат права получать пособие тех, кто его не заслужил честным отношением к труду.

Я предлагаю выдавать пособие по беременности той работнице, которая проработала на предприятии или в учреждении до получения декретного отпуска не менее 6—7 месяцев.

МАРИЯ КРИВЕЦ.
Стахановка — работница Петрозаводской слюдяной фабрики.
Петрозаводск.

ВЫШЕ ТЕМПЫ РЕМОНТА ТРАКТОРОВ!

СВОДКА НКЗ СССР О ХОДЕ РЕМОНТА ТРАКТОРОВ И КОМБАЙНОВ МТС НА 10/XII 1938 ГОДА.

Республики, края и области	% выполнения плана ремонта тракторов (к плану IV квартала)								% выполнения плана ремонта комбайнов (к плану IV квартала).
	Капит. ремонта			Текущего ремонта					
		В том числе			В том числе				
	Тракторов всех марок	Гусеничных	Универсал	Тракторов всех марок	ЧТЗ лигроин.	ЧТЗ дизельных	СТЗ—НАТИ	Универсал	
РСФСР	26	12	37	18	11	13	22	47	5
Алтайский край	34	13	15	33	21	11	35	108	—
Архангельская обл.	12	—	—	25	20	—	13	40	—
Башкирская АССР	16	4	—	23	16	17	24	58	—
Бурят-Монгольская АССР	24	40	—	33	30	—	12	80	—
Вологодская обл.	4	10	10	9	7	—	—	40	—
Воронежская обл.	74	5	54	25	6	6	18	45	—
Горьковская обл.	7	17	10	9	4	—	36	18	—
Дагестанская АССР	80	80	60	52	40	—	37	67	—
Приморский край } Хабаровский край }	23	15	13	28	23	11	30	60	—
Ивановская обл.	8	5	25	5	4	—	7	15	—
Иркутская обл.	29	17	120	16	12	13	46	30	—
Кабардино-Балкарская АССР	107	63	113	122	63	—	45	253	87
Калининская обл.	11	13	7	3	1	—	—	3	—
Калмыцкая АССР	29	—	—	11	—	—	—	80	—
Карельская АССР	34	20	—	43	30	—	15	100	—
Кировская обл.	6	5	—	7	3	—	16	—	—
Коми АССР	44	25	—	64	120	—	35	29	—
Краснодарский край	34	11	36	32	15	83	163	66	4
Красноярский край	22	4	—	8	2	—	—	—	—
Крымская АССР	35	10	21	26	18	27	17	32	—
Куйбышевская обл.	14	10	25	9	4	8	29	24	5
Курская обл.	53	18	35	17	14	7	23	20	52
Ленинградская обл.	17	22	6	7	3	—	11	7	—
Марийская АССР	7	20	—	13	33	—	36	20	—
Мордовская АССР	13	7	20	18	—	—	58	36	—
Московская обл.	12	7	5	10	4	—	—	3	—
Немцев-Поволжья АССР	30	4	60	15	6	3	17	40	—
Новосибирская обл.	21	10	5	17	9	8	40	89	—
Омская обл.	12	14	20	4	3	1	—	20	—
Орджоникидзевский край	38	14	77	28	9	10	4	63	—
Оренбургская обл.	39	30	43	50	36	32	—	124	—
Орловская обл.	37	5	18	9	4	120	9	6	—
Ростовская обл.	17	11	36	26	18	13	40	67	16
Рязанская обл.	15	18	—	15	3	—	27	27	—
Саратовская обл.	19	8	16	9	4	1	5	45	—
Свердловская обл.	15	—	—	18	—	—	—	—	—
Северо-Осетинская АССР	52	40	100	20	—	—	10	40	—
Смоленская обл.	14	10	5	7	3	—	13	10	40
Сталинградская обл.	30	11	33	9	—	6	9	38	—
Тамбовская обл.	7	—	9	4	1	3	3	16	—
Татарская АССР	14	7	33	12	6	—	10	34	—
Тульская обл.	35	10	16	8	7	—	8	15	207
Удмуртская АССР	29	—	—	10	—	—	—	—	—
Челябинская обл.	12	—	—	7	—	—	—	—	—
Чечено-Ингушская АССР	38	50	30	40	10	—	3	115	—
Читинская обл.	37	20	—	27	21	24	10	10	—
Чувашская АССР	32	—	200	23	7	—	47	100	—
Якутская АССР	7	—	—	15	10	—	—	—	—
Ярославская обл.	17	8	7	8	7	—	10	18	47
Пермская обл.	7	5	17	1	—	—	—	—	—
УССР	47	13	37	29	10	7	13	38	—
В т. ч.									
Винницкая обл.	31	—	16	31	11	—	—	23	—
Днепропетровская обл.	31	20	57	30	11	5	38	81	—
Ворошиловградская обл.	59	10	4	34	14	20	10	51	—
Сталинская обл.	28	7	150	20	12	45	—	33	—
Житомирская обл.	36	13	13	9	4	4	—	12	—
Кам.-Подольская обл.	66	110	44	29	9	2	—	23	—
Киевская обл.	37	3	19	37	3	—	—	41	—
Молдавская АССР	44	—	60	39	4	—	—	68	—
Николаевская обл.	63	19	66	44	13	30	—	46	—
Одесская обл.	29	7	25	20	6	—	—	49	—
Полтавская обл.	58	4	28	34	15	21	—	32	—
Харьковская обл.	141	39	140	25	11	9	11	29	—
Черниговская обл.	25	6	30	16	12	11	17	13	—
БССР	29	12	20	8	3	—	1	10	—
Азербайджанская ССР	53	56	46	15	20	—	33	12	—
Грузинская ССР	15	13	30	26	7	—	7	64	—
Армянская ССР	30	20	40	52	80	—	25	149	30
Туркменская ССР	15	—	—	104	127	—	—	80	—
Узбекская ССР	22	18	16	81	40	—	43	90	—
Таджикская ССР	11	10	19	18	13	—	—	16	—
Киргизская ССР	32	30	33	65	7	—	—	70	—
Казахская ССР	24	8	57	23	10	10	22	82	5
В т. ч.									
Актюбинская обл.	24	10	—	13	2	—	—	—	—
Алма-Атинская обл.	35	14	27	20	18	33	133	35	—
Вост.-Казахстанская обл.	16	—	—	21	8	—	—	86	—
Зап.-Казахстанская обл.	11	10	—	44	32	25	—	—	—
Карагандинская обл.	29	10	—	35	10	15	—	—	47
Кзыл-Ординская обл.	24	10	67	30	20	—	—	33	—
Кустанайская обл.	14	—	—	9	3	—	—	—	—
Павлодарская обл.	19	—	—	8	3	—	—	75	—
Сев.-Казахстанская обл.	20	4	—	11	4	8	—	—	—
Южно-Казахстанская обл.	32	17	58	37	13	100	—	85	—
Итого по СССР	30	12	33	23	11	12	20	47	4
Было на 5/XII—1938 г.	22	9	24	16	7	7	11	34	2
Было на 10/XII—1937 г.	24	9	19	—	—	—	—	—	—

Примечание: По Приморскому краю сведения даны на 5/XII—38 г., по Красноярскому краю, Пермской обл. и Якутской АССР—сведения даны на 1/XII—38 г. Снижение по областям УССР и Вост.-Казахстанск. обл. вследствие уточнения на местах.

ПОВТОРНАЯ ОЧИСТКА СЕМЯН

РОСТОВ-на-ДОНУ, 15 декабря. (ТАСС). Колхозы Ростовской области деятельно готовятся к весеннему севу. В Егорлыкском районе закончены обмен сортовых семян и засыпка семенных фондов колосовых культур. Из 37 тысяч центнеров заготовленных семян 27 тысяч центнеров очищены и проверены на посевные качества: более половины оказались первоклассными. Колхозники решили довести все семена до кондиций первого класса. Организуется повторная очистка. В колхозе им. Войкова № 1 ячмень очищается от сорной травы—овсюга. Для этого колхозники применяют специальные зерноочистительные решета-кружала собственной конструкции.

В колхозные зернохранилища области засыпано около 1,5 миллиона центнеров высококачественного, проверенного сортового зерна.

Развернулось соревнование колхозных кузнецов за досрочный ремонт инвентаря и соревнование конюхов за лучшую подготовку коня к весеннему севу. В колхозе «Украинский»—лошади выше средней упитанности, кормят их здесь по специально составленным рационам.

Большое внимание уделяется снегозадержанию.

В сельхозартели имени Сталина заготовили для этой цели 6 тысяч соломенных кулей, в колхозе «Путь к социализму»—9.500. Кули уже выставляются в поле для задержки первого снега. Снегозадержание проводится во всех колхозах области.

Дубровская электростанция имени С. М. Кирова

ЛЕНИНГРАД, 15 декабря. **(Корр. «Правды»).** Несколько дней назад на Дубровской электростанции им. С. М. Кирова закончен монтаж и началась эксплоатация 4-й турбины. Мощность ее — 50 тысяч киловатт при 3 тыс. оборотов в минуту. Все котлы турбины и генераторы станции построены заводом имени Сталина и заводом «Электросила» имени С. М. Кирова. Сейчас заканчивается монтаж шестого котла, вступающего в строй в конце декабря.

Дубровская станция, по инициативе С. М. Кирова, была заложена 9 лет назад в 60 километрах от Ленинграда, на берегу Невы, в непосредственной близости от торфоразработок. Работает она целиком на местном топливе—торфе и частично на гдовском сланце.

С пуском 4-го турбогенератора Дубровская станция вышла на одно из первых по мощности мест среди электростанций Союза, работающих на местном топливе.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ РЕКОРД АВИАМОДЕЛИСТА В. БОЙКОВА

Модель самолета с бензиновым моторчиком, построенная школьником В. Бойковым (Башкирская АССР), 12 ноября продержалась в воздухе 1 час 26 минут 06 секунд.

Международная авиационная федерация (ФАИ) сообщила Центральному аэроклубу СССР о том, что этот результат утвержден международным рекордом продолжительности полета по классу моделей самолетов с механическими двигателями.

ОТКРЫЛСЯ ТЕАТР БАШКИРСКОЙ ОПЕРНОЙ СТУДИИ

УФА, 15 декабря. (ТАСС). В столице орденоносной Башкирии вчера состоялось торжественное открытие театра башкирской оперной студии. В переполненном зрительном зале Дворца культуры показана была премьера комической оперы итальянского композитора Паэзиелло «Прекрасная мельничиха». Дирижировал Славинский. Первый спектакль на башкирском языке прошел с огромным успехом.

ГЕРМАНСКИЙ ШПИОНАЖ В США

Статья Тэрроу

НЬЮ-ЙОРК, 15 декабря. (ТАСС). Газета «Нью-Йорк пост» помещает очередную статью чиновника министерства юстиции Тэрроу, который вел предварительное следствие по делу германского шпионского центра в США. В этой статье Тэрроу пишет, что германские агенты после ареста шпиона Румриха, Гофман и других настойчиво пытались помешать полиции вести расследование по делу германского шпионского центра.

«Я убежден,—пишет Тэрроу, — что германские шпионы и агенты Гестапо вели наблюдение даже за правительственным зданием в Нью-Йорке во время следствия и следили за нашими свидетелями. Позже свидетели были увезены из США в Германию по прямым указаниям германского правительства. Мы имеем доказательства, что официальные представители Германии знали обо всех этих исчезновениях свидетелей. Когда свидетель Гуденберг (авиационный механик, обвинявшийся в шпионаже) не захотел выехать в Германию, то ему пригрозили, и он вынужден был отправиться на борту германского парохода».

Далее Тэрроу пишет, что германское правительство непосредственно оказывало помощь шпионке Гофман после ее ареста. Германское консульство в Нью-Йорке каждую неделю передавало ей деньги на покупку одежды, продуктов и т. д., а также оказывало юридическую помощь. По словам Тэрроу, во время предварительного следствия шпионка Гофман вызывалась по телефону незадолго до этого прибывшим в Нью-Йорк сотрудником германского консульства Боттлером, который потребовал немедленного свидания с Гофман без свидетелей. Тэрроу разрешил Боттлеру такое свидание, но заявил, что оно состоится в присутствии полиции. Перед этим свиданием Тэрроу предупредил Гофман, чтобы она не говорила Боттлеру, что он, Тэрроу, знает немецкий язык.

«Через час,—пишет Тэрроу, — прибыл Боттлер. Это—типичный фашист. Он наивно убежден, что никто другой не знает немецкий язык, и поэтому игнорировал мое присутствие во время беседы с Гофман и говорил с ней совершенно откровенно. Гофман рассказала Боттлеру все, что рассказывала мне относительно ее связей с шпионским центром. Боттлер рассердился и спросил: «Зачем вы рассказали американским агентам?» Гофман ответила: «Я не имела другого выбора, потому что американские агенты нашли при мне шифрованные письма». Боттлер сердито ответил: «Никакой необходимости не было рассказывать все».

Боттлер, пишет далее Тэрроу, потребовал, чтобы Гофман хранила молчание. На следующий день Гофман посетили юристы—представители германского консульства—и снова предложили ей хранить молчание. После этого юрист Дикс, очевидно, представитель германского консульства, взял на себя юридическую защиту Гофман.

ГЕРМАНСКИЕ ИНТРИГИ ПРОТИВ РУМЫНИИ

ПРАГА, 15 декабря. (ТАСС). По сведениям берлинского корреспондента газеты «Прагер тагеблатт», новый венгерский министр иностранных дел Чаки приедет в Берлин 15 декабря. По сообщениям будапештских газет, приезд итальянского министра иностранных дел в Будапешт ожидается 18 декабря.

Визиту Чаки в Берлин придают большое значение. Германия требует от Венгрии еще большего послушания и полного отказа от территориальных притязаний на Закарпатскую Украину. Германия также стремится не допустить сближения между Чехословакией и Венгрией.

В Берлине, очевидно, будет обсуждаться вопрос о венгерско-румынских отношениях. Венгерская печать ведет разнузданную антирумынскую кампанию, требуя присоединения к Венгрии Трансильвании. О том, что эта кампания ведется по указке из Берлина, свидетельствуют высказывания германской печати. Близкая к Герингу газета «Националь цейтунг» поддерживает требования венгерских ревизионистов, сообщая о том, что «после мюнхенского совещания Румынии было рекомендовано сделать кое-какие территориальные уступки Венгрии. Даже Франция дала это понять Бухаресту». Видимо, Германия, готовясь к выступлению против Румынии, хочет сделать это при помощи венгерских ревизионистов.

От Чаки, очевидно, потребуют обещания изменить соответствующим образом внутреннюю политику венгерского правительства. Последнее идет навстречу пожеланиям Берлина. Только сегодня издано распоряжение о закрытии еще 48 либеральных газет.

Далеко не последнее место в переговорах Чаки в Берлине займет вопрос о «венгерско-польской дружбе».

Таким образом, когда итальянский министр иностранных дел Чиано приедет на будущей неделе в Будапешт, ему уже будут сообщены требования, пред'являемые к Венгрии наиболее сильным партнером «оси Рим—Берлин».

Приезд Шахта в Лондон

ЛОНДОН, 15 декабря. (ТАСС). Вчера в Лондон прибыл председатель германского Рейхсбанка Шахт.

Действительные цели визита держатся в секрете. По словам газеты «Таймс», главной целью визита является обсуждение с представителями английского правительства вопроса об англо-германских торговых взаимоотношениях на мировых рынках. Кроме того, будет обсуждаться вопрос о финансировании еврейской эмиграции из Германии, о возобновлении соглашения между Англией—Германией о краткосрочных обязательствах Германии и вопрос о чехословацких иностранных займах.

Как пишет газета «Дейли геральд», Шахт указывает, что Германия разрешит евреям вывозить небольшую часть своего имущества, если Англия сделает уступки Германии в отношении ее заграничного долга и в отношении расширения рынка для германских товаров.

На фронтах в Испании

По сообщениям ТАСС

ФРОНТ ЛЕВАНТА

По сообщению испанского министерства национальной обороны, в секторе Мансанера мятежники и интервенты предприняли новую атаку, которая была энергично отражена республиканскими войсками.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

На эстремадурском участке центрального фронта республиканские войска в секторе Вальсекильо, столкнувшись с частями мятежников, заставили их отступить.

* * *

10 итальянских самолетов «Савойя-81» бомбардировали порт Валенсию. Одной из бомб поврежден английский пароход «Стэнхоп». Республиканские самолеты заставили фашистскую авиацию обратиться в бегство.

Республиканская авиация успешно бомбардировала различные позиции мятежников на восточном фронте.

ОБРАЩЕНИЕ НЕГРИНА

БАРСЕЛОНА, 15 декабря. (ТАСС). Газета «Народная армия» публикует обращение председателя совета министров Негрина к республиканской армии. Негрин предупреждает о подготовляемом мятежниками и интервентами наступлении на Каталонию и выражает уверенность, что республиканские войска, стоящие на реках Сегре и Эбро, скажут фашистам отпор и не уступят ни одной пяди земли.

В ТЫЛУ У ФРАНКО

БАРСЕЛОНА, 15 декабря. (ТАСС). Несколько республиканцев, находившихся в фашистской сан-кристобальской тюрьме (на севере Испании, близ Памплоны), были обменены республиканским правительством. Освобожденные республиканцы рассказали, что в фашистских тюрьмах заключено много солдат, дезертировавших из армии мятежников. Однажды в Сан-Кристобаль было доставлено 300 солдат, дезертировавших из армии Франко, в числе которых было много марокканцев.

По словам республиканцев, фашисты беспощадно расстреливают заключенных. Расстрелами власти мятежников мстят за каждое поражение войск Франко на фронте.

Фашистские власти в Астурии публикуют длинные списки жителей, подвергшихся штрафам. Ряд штрафов наложен «за отказ продавать товары и продукты итальянцам и немцам». Десятки астурийцев штрафуются «за проступки против национального движения». Наконец, в списках фигурируют штрафы «за оскорбление национального гимна» и «за резко отвергнутое ухаживание итальянского солдата».

Солидарность с испанским народом

ЛОНДОН, 14 декабря. (ТАСС). По сообщению индийских газет, лидер Всеиндийского национального конгресса Неру после своего возвращения из Испании в Индию развернул большую работу по сбору средств в помощь республиканской Испании. Под его председательством создан комитет по оказанию помощи республиканской Испании.

ПАРИЖ, 15 декабря. (ТАСС). В Париже состоялось заседание Совета «Всемирного конгресса молодежи», на котором присутствовали представители 40 млн. молодежи различных стран.

Совет принял резолюцию, в которой выражает солидарность с Испанской республикой и призывает общественные организации облегчить страдания испанского народа, вызванные фашистской интервенцией.

ПУТЬ МИРА И ПУТЬ ВОЙНЫ

ЛОНДОН, 15 декабря. (ТАСС). На конференции в Манчестере, созванной для оказания помощи германским беженцам, выступил известный консервативный депутат английского парламента Локер-Лэмпсон, бывший командир автоброневого отряда во время империалистической войны 1914—1918 гг.

«Величайшей ошибкой,— заявил Локер-Лэмпсон,— является то, что Британская империя с самого начала не оказала никакого сопротивления берлинским головорезам. У фашистов аппетит приходит во время еды. Будущее всеобщего мира зависит от союза великой демократической державы США с великой Советской республикой на Востоке».



Демонстрация в гор. Бастиа (остров Корсика) против территориальных притязаний итальянского фашизма. Фото из французского журнала «Иллюстрацион».

Заявления Боннэ о внешней политике Франции

ЗАСЕДАНИЕ КОМИССИИ ПО ИНОСТРАННЫМ ДЕЛАМ ФРАНЦУЗСКОЙ ПАЛАТЫ ДЕПУТАТОВ

ПАРИЖ, 15 декабря. (ТАСС). Вчера состоялось заседание комиссии по иностранным делам. На этом заседании выступил с раз'яснениями по вопросам французской внешней политики министр иностранных дел Боннэ.

Боннэ коснулся в своем выступлении переговоров, которые велись в ноябре в Париже между французскими и английскими министрами, франко-германских переговоров, франко-германской декларации, а также отношений между Францией и Италией и территориальных притязаний итальянского фашизма.

Боннэ подтвердил от имени французского правительства, что сделанное бывшим министром иностранных дел Дельбосом в палате депутатов заявление от 4 декабря 1936 года по вопросу о франко-английских отношениях полностью сохраняет свою силу. В этом заявлении говорилось, что «все силы Франции — сухопутные, морские и воздушные — будут немедленно обращены на защиту Англии в случае неспровоцированной агрессии».

По вопросу о франко-итальянских отношениях Боннэ заявил, что здесь не может быть допущено никаких двусмысленностей. Франция «никогда не согласится уступить Италии хотя бы один вершок своей территории, и всякая попытка захватить французскую территорию приведет к вооруженному конфликту».

После раз'яснений министра иностранных дел выступил ряд депутатов, в том числе де Кериллис, Маргэн, Грумбах и Тюла, критиковавшие внешнюю политику правительства.

Коммунистический депутат Габриэль Пери подчеркнул в своей речи, что франко-германская декларация гарантирует лишь франко-германскую границу и не содержит в себе никаких обещаний относительно колоний. Пери добавил, что обещания, данные Гитлером Франции, имеют такую же ценность, как и обещания, которые Гитлер давал Австрии. Обещая соблюдать французскую границу, Германия в то же время поощряет Италию в ее притязаниях, направленных против Франции. Пери потребовал у Боннэ ответа на вопрос, как отразится франко-германская декларация на пактах о взаимопомощи, подписанных между Францией и другими странами и в частности с Советским Союзом?

Затем Пери просил министра уточнить французскую политику в испанском вопросе.

В ответ на поставленные Пери вопросы Боннэ заявил, что заключенные Францией пакты сохраняют свою силу и франко-германская декларация «не затрагивает заключенных Францией пактов». Боннэ далее сказал, что французское правительство выполнило бы свои обязательства, вытекающие из договоров, в случае неспровоцированной агрессии. В отношении Испании Боннэ заявил, что французская позиция продолжает оставаться неизменной. Франция подчиняет вопрос о признании «прав воюющей стороны» за мятежниками проблеме отозвания из Испании иностранных войск.

Французскому послу в Риме Франсуа Понсе министерством иностранных дел дан приказ не вступать ни в какие переговоры по поводу территориальных притязаний итальянского фашизма. Франция отказывается от каких бы то ни было уступок своей территории. Франция убеждена, что она в этом вопросе может рассчитывать на поддержку со стороны Англии.

Депутат-коммунист Флоримон Бонт потребовал, чтобы были усилены пакты, заключенные Францией с другими державами, особенно с Польшей, Советским Союзом и Румынией. Бонт требовал также от министра вмешательства в вопрос о поставке из Франции хлеба для республиканской Испании. Министр выразил согласие на это.

ПАРИЖ, 15 декабря. (ТАСС). Вчерашнее выступление министра иностранных дел Боннэ в комиссии по иностранным делам палаты депутатов оживленно обсуждается в печати.

«Ордр», одобрительно оценивая заявление Боннэ, пишет, что нужно лишь пожелать, чтобы действия французского правительства соответствовали его словам.

Анри де Кериллис в «Эпок» требует от французского правительства энергичной политики, заявляя, что Франция будет обречена на гибель, если Гитлеру удается установить свое господство в Центральной и Юго-Восточной Европе.

Французская палата депутатов обсуждает бюджет

ПАРИЖ, 15 декабря. (ТАСС). Сегодня вечером палата депутатов приступила к обсуждению государственного бюджета Франции на 1939 год.

Согласно решению палаты, бюджет рассматривается по «ускоренной процедуре», то-есть бюджет будет обсуждаться не по отдельным статьям, а в целом по ведомствам.

Первым будет рассматриваться бюджет министерства юстиции.

Пан-американская конференция

ДЕКЛАРАЦИЯ СОЛИДАРНОСТИ МЕЖДУ АМЕРИКАНСКИМИ СТРАНАМИ

НЬЮ-ЙОРК, 15 декабря. (ТАСС). Корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» в Лиме сообщает, что пан-американская конференция, вероятно, примет решения, косвенно представляющие собой декларацию о солидарности между американскими странами. Эти решения, по словам корреспондента, «будут направлены почти исключительно против Германии». Делегаты конференции, продолжает корреспондент, в разговорах заявляют, что они согласны с выдвинутыми на конференции 4 предложениями, которые более приемлемы, чем первоначальный проект Хэлла.

Первое предложение, внесенное Бразилией, отрицает за иммигрантами право на статус национального меньшинства. Это предложение имеет целью помешать Германии создать «судетскую проблему» в Бразилии и в других странах Латинской Америки, где имеются крупные поселения немцев.

Второе предложение — Аргентины, в котором говорится, что американские страны согласны запретить иностранным гражданам осуществлять политические права «своих стран». Это предложение направлено против участия германских граждан, проживающих в Латинской Америке, в «плебисцитах», проводимых Германией.

Третье предложение, внесенное Кубой, осуждает расовые и религиозные преследования.

Четвертое предложение, внесенное Чили, предусматривает консультацию между дипломатическими представителями американских стран, когда этого потребуют обстоятельства. Все эти и другие предложения в настоящее время обсуждаются в различных комиссиях конференции.

По сообщению газеты «Нью-Йорк таймс», Беллегарде, делегат Гаити, резко выступил против Германии в комиссии «по организации мира». Он заявил, что американские страны не должны иметь ничего общего со страной, которая применяет методы средневековья.

Далее газета пишет, что пять представителей германской печати демонстративно покинули заседание комиссии, когда Беллегарде выступал с речью.

ЛИТОВСКИЙ МИНИСТР ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ О КЛАЙПЕДСКОМ ВОПРОСЕ

ПАРИЖ, 15 декабря. (ТАСС). Газета «Эпок» печатает заявление, сделанное литовским министром иностранных дел корреспонденту агентства Гавас. Министр заявил, что он надеется на урегулирование клайпедского вопроса в рамках существующего статута.

На вопрос корреспондента о позиции, которую заняла бы Литва в случае, если бы Германия поставила вопрос о присоединении Клайпеды к Германии, министр заявил:

«Средства, которые литовское правительство могло бы в этом случае пустить в ход, будут зависеть от ситуации, которая к этому моменту сложится».

ФАШИЗАЦИЯ КЛАЙПЕДСКОЙ ПОЛИЦИИ

КАУНАС, 15 декабря. (ТАСС). Газета «Лиетувос айдас» сообщает, что клайпедская директория (находится в руках немецких фашистов) об'явила всем учреждениям, что «в Клайпедской области может существовать и действовать только автономная полиция и что представители государственной, т. е. литовской, полиции должны рассматриваться как частные лица».

АНТИПОЛЬСКАЯ КАМПАНИЯ В ТЕШИНСКОЙ СИЛЕЗИИ

ВАРШАВА, 15 декабря. (ТАСС). По сведениям газеты «Курьер варшавски», в Тешинской Силезии усиливается антипольская кампания, организованная немецкими фашистами.

Во многих местах Тешинской Силезии, пишет газета, распространяются нелегальные антипольские листовки. Листовки отпечатаны на немецком языке и разбрасываются «путешественниками», раз'езжающими на автомобилях. В Карвинне немец, ехавший на автомобиле, пытался организовать распространение листовок при помощи детей, обещая им за это заплатить. Такие прокламации разбрасывались в Михалковице, Орлове и других местах.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

По сообщениям ТАСС

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

В Центральном Китае японские войска на многих участках фронта вынуждены были перейти к оборонительным операциям. Юго-восточнее Иочжоу главные силы японских войск, стоявшие в Тунчэне, отошли в северном направлении. В окрестностях города оставлен один батальон японской пехоты. Восточнее Иочжоу, на границе провинции Хубэй и Хунань, происходят мелкие стычки передовых отрядов.

На северном берегу реки Синьцзян наступило затишье.

В северной части провинции Цзянси 12 декабря китайский отряд произвел ночное нападение на японские части, расположенные на северном берегу реки Сюхэ. Японцы в беспорядке отступили, понеся потери.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

Восточнее Кантона китайские войска продолжают наступать в западном направлении, преследуя отступающие части японских войск. Как выяснилось, в боях за Боло японцы потеряли 400 человек убитыми, кроме того, китайцами уничтожены 10 грузовиков и большое количество боеприпасов. 13 декабря на шоссе Боло — Цзэнчэн китайские части уничтожили японский отряд, ехавший на 20 грузовиках. По сообщению газеты «Даваньбао», передовой механизированный отряд китайских войск достиг Цзэнчэна (северо-восточнее Кантона).

Юго-восточнее Кантона колонна китайских войск совместно с отрядами самообороны заняла Дунгуань и повела наступление на станцию Шилун. 14 декабря китайские самолеты совершили налет на Шилун. Бомбардировкой были разрушены японские казармы и военный склад.

Северо-восточнее Кантона, в районе Цунхуа, японцы возводят оборонительные сооружения.

Западнее и юго-западнее Кантона главные силы японских войск, получив подкрепления, делают отчаянные попытки продвинуться в западном направлении к границам провинции Гуанси. Китайские войска оказывают упорное сопротивление, задерживая японское продвижение.

Японский гарнизон в Самшуе увеличен на 700 человек. На реке Сицзян сосредоточено много японских судов и моторных лодок. По сведениям китайских газет, японские суда, находящиеся у острова Вэйчжао (к югу от Пакхоя), 13 декабря сделали попытку подойти к Пакхою, но были отбиты огнем китайской артиллерии. Одно японское судно повреждено.

Газета «Шэньбао» сообщает, что командующий японскими военными силами в Южном Китае генерал Андо обратился в Токио за подкреплением, требуя 300 тысяч человек для осуществления плана дальнейшего продвижения в Южном Китае.

ЯПОНСКАЯ АКТИВНОСТЬ В СИАМЕ

ПАРИЖ, 15 декабря. (ТАСС). 13 декабря французская палата депутатов ратифицировала договор между Францией и Сиамом.

Выступивший в палате депутатов коммунист Флоримон Бонт говорил о подрывной деятельности в Сиаме японцев, которые постепенно вытесняют оттуда французское влияние. Из 22 иностранных советников, имеющихся при сиамском правительстве, заявил Бонт, 18—японцы. Сиамским правительством сделаны крупные военные заказы в Италии и Германии.

Речь Джелал Байяра

АНКАРА, 15 декабря. (ТАСС). Председатель совета министров Турции Джелал Байяр выступил с большой речью по случаю открытия «Недели сбережений и местных товаров». Касаясь вопросов внешней политики, Джелал Байяр заявил:

«Наша основная цель состоит в обеспечении нашей безопасности нашими собственными силами и способностями. Генеральная политическая линия Турецкой республики была принята лишь после тщательного изучения всех наших возможностей. Все наши обязательства установлены в соответствии с пределами нашей национальной мощи. Мы сторонились и будем сторониться всегда политики авантюр, независимо от той формы, которую она принимает. Именно из этих основ исходит наша искренняя и серьезная привязанность к миру. Всякая опасность, могущая поколебать мир, вызывает у нас огорчение, поскольку мы по своему положению и сознанию являемся членами семьи цивилизованных народов».

В заключение Джелал Байяр указал, что союзы, заключенные Турцией, призваны служить делу мира.

ВИДЕМАН СОБИРАЕТСЯ В ЛОНДОН

ЛОНДОН, 15 декабря. (ТАСС). В политических кругах Лондона сообщают, что Видеман, личный ад'ютант Гитлера, предполагает совершить новую поездку в Лондон вскоре после возвращения Чемберлена и Галифакса из Рима.

ЗИМНИЕ МАНЕВРЫ ГЕРМАНСКОЙ АРМИИ

ЛОНДОН, 15 декабря. (ТАСС). Венский корреспондент газеты «Дейли телеграф энд Морнинг пост» сообщает, что в скором времени в Австрийских Альпах начнутся большие зимние маневры германской армии, в которых будут участвовать войска всех родов оружия.

Иностранная хроника

✻ 14 декабря в Коттесморе (Англия) потерпел аварию английский бомбардировщик. Летчик погиб.

✻ Японский посол в Париже Сугимура подал в отставку. По сообщению газеты «Ордр», у японского посла были разногласия с японским правительством.

✻ С 1 января 1939 года прекращает выход газета «Прагер прессе». Официозом министерства иностранных дел будет «Прагер тагеблатт».

Заседание чехословацкой палаты депутатов

ПРОТЕСТЫ ПРОТИВ РЕАКЦИОННОГО КУРСА ПРАВИТЕЛЬСТВА

◇ ◇ ◇

ПРАГА, 15 декабря. (ТАСС). Обсуждение правительственной декларации в чехословацкой палате депутатов неожиданно для правительства приняло бурный характер. После речи представителя словацкой национальной партии Пружинского, одобрившего линию внешней и внутренней политики правительства, выступил председатель коммунистической фракции палаты депутатов Запотоцкий.

Коснувшись причин капитуляции 30 сентября, Запотоцкий подчеркнул, что ее виновниками являются не только правительства Англии и Франции, предавшие Чехословакию в Мюнхене, но и реакционные группы внутри страны, которые, исходя из узко-классовых интересов, отказались от борьбы за целостность и независимость республики. Запотоцкий отверг клеветнические нападки правительственной и фашистской печати на СССР и указал, что СССР был верен до конца взятым на себя обязательствам.

Выступая за отклонение закона о предоставлении чрезвычайных полномочий правительству, Запотоцкий заявил:

«Мы квалифицируем этот закон как удар по элементарным демократическим правам народа и демократической конституции, добытой в результате долголетней борьбы против гнета австро-венгерской монархии. Итог борьбы ряда поколений сейчас уничтожается одним ударом. В этом наступлении на демократические свободы мы видим давление иноземных и враждебных нашему народу сил, уже причинивших республике столько бед».

Запотоцкий говорит, что передовая часть рабочего класса будет и дальше всеми средствами продолжать борьбу за интересы трудящихся.

Парламент и публика выслушали речь коммунистического депутата с большим вниманием. Возгласы и реплики словацких фашистов, пытавшихся прервать речь, Запотоцкий парировал острыми ответами.

После Запотоцкого выступил заместитель председателя партии «национального единства» Черны, который в чрезвычайно бледной речи от имени своей фракции одобрил правительственную декларацию и закон о чрезвычайных полномочиях.

Большую сенсацию вызвала речь депутата Шварца. Шварц состоял ранее в реакционной партии «народная лига», но отказался войти вместе со своей партией в партию «национального единства».

В своей речи Шварц резко критиковал внешнюю политику нынешнего правительства и капитулянтскую линию лидеров партии «национального единства» Берана и Черны накануне сентябрьского кризиса. Шварц рассказал, как Черны, будучи министром внутренних дел, во время генлейновского путча 12 сентября отдал приказ полиции не стрелять в генлейновцев. Шварц зачитал рассказ одного генлейновца, напечатанный в германской газете, о том, как генлейновцы напали на помещение жандармского поста, убили несколько человек, но не встретили сопротивления, хотя жандармы располагали винтовками и пулеметами. «Десятки жандармов пали от руки путчистов, — заявил Шварц, — в результате предательской линии министерства внутренних дел. Бывший министр Черны несет за это полную ответственность»

Шварц зачитал также письмо, полученное им 30 марта текущего года от лидера фашистской «народной лиги» Стржбрного, в котором последний излагал план переворота. Стржбрный предлагал привлечь в правительство Генлейна, распустить все социалистические партии и профсоюзы, принудить президента Бенеша выйти в отставку, создать реакционное правительство и повернуть внешнюю политику в сторону Германии. Шварц сообщил об этом письме еще 4 апреля бывшему премьеру Годже и бывшему министру внутренних дел Черны. Но они положили заявление Шварца под сукно. Это письмо подтверждает, что разоблаченный в сентябре заговор внутри правительства подготавливался уже давно.

Шварц высказывается против клеветнической кампании правительственной печати по адресу Франции и СССР.

Речь Шварца вызвала бурю негодования на скамьях правительственной партии. Премьер-министр Беран покинул зал заседания во время речи Шварца.

Вслед за Шварцем выступил председатель парламентской фракции новой «партии труда», бывший социал-демократ Нечас. Он заявил, что его фракция поддерживает правительственную декларацию и закон о чрезвычайных полномочиях.

Последним в прениях выступил депутат Рашин, бывший член «народни с'еднocени», отказавшийся войти в партию «национального единства». Рашин резко критиковал капитулянтов из правительственного лагеря.

Рашин высказался против закона о чрезвычайных полномочиях правительству, против «тотальных» стремлений правительственной партии, против насильственного устранения оппозиции, против подавления живой критики масс. Он высказался также за отмену ограничений свободы печати, собраний и т. д., против антисемитской пропаганды фашистских элементов и против еврейских погромов, организуемых словацким правительством.

После заявлений некоторых депутатов из правительственного лагеря закон о чрезвычайных полномочиях правительству был поставлен на голосование.

Англия и Испания

ЗАПРОСЫ В ПАЛАТЕ ОБЩИН

ЛОНДОН, 15 декабря. (ТАСС). Вчера на заседании палаты общин был задан вопрос: известно ли правительству, что в течение прошлого месяца Италия отправляла генералу Франко военные материалы? Отвечая на этот вопрос, заместитель министра иностранных дел Бэтлер не отрицал, что генералу Франко была оказана определенная помощь «из итальянских источников». По словам Бэтлера, эта помощь была «несущественной и носила характер «замены».

Затем был задан новый вопрос: не считает ли правительство, что любое оказание помощи генералу Франко со стороны Италии противоречит обязательствам, взятым на себя итальянским правительством в связи с вступлением в силу англо-итальянского соглашения, и почему правительство относится безразлично к тому, как выполняются эти обязательства?

Бэтлер ответил: «Нам не безразлично, соблюдаются ли эти обязательства или нет. Мы рассматриваем эти обязательства как чрезвычайно важные. Палата не должна понять информацию, которую я дал, как заявление о том, что произошло увеличение количества итальянских войск на территории генерала Франко».

Туманные ответы Бэтлера вызвали возбуждение в рядах оппозиции. Лейбористка Эллен Вилкинсон заявила, что в виду абсолютно неудовлетворительного характера ответов Бэтлера она внесет интерпелляцию по этому вопросу в ближайшее время.

Комментируя ответ Бэтлера, «Ньюс кроникл» в передовой пишет, что недавно Муссолини отозвал 10 тысяч больных легионеров из Испании с целью создать для Чемберлена предлог, чтобы он мог добиться ратификации англо-итальянского соглашения. Если даже имела место лишь замена этих войск (т. е. не было увеличено количество итальянских войск в Испании), то и в этом случае налицо «вопиющее нарушение обязательств со стороны Италии».

ЛОНДОН, 15 декабря. (ТАСС). На сегодняшнем заседании английской палаты общин лейборист Гендерсон задал следующий вопрос: «Может ли английское правительство заверить палату общин, что оно не предоставит прав воюющей стороны генералу Франко, если на то не будет общего согласия со стороны всех правительств, представленных в Международном комитете по невмешательству?». Отвечая на этот вопрос, заместитель министра иностранных дел Бэтлер заявил, что он не может ничего добавить к тому заявлению, которое им было сделано в палате общин несколько дней назад.

(В своем прежнем заявлении Бэтлер сказал, что «вопрос о предоставлении прав воюющей стороны испанским мятежникам не будет обсуждаться до тех пор, пока генерал Франко не согласится на принятие британского плана по отзыву иностранных войск из Испании и не будет достигнут существенный прогресс в деле вывода иностранных войск из Испании»).

На вопрос лейбориста Шинуэлла, может ли Чемберлен заверить палату, что во время своего предстоящего пребывания в Риме он не будет обсуждать с Муссолини вопроса о предоставлении прав воюющей стороны генералу Франко, Чемберлен ответил, что он «не может дать такого рода заверения».

Правительство США высказалось против предоставления Франко прав воюющей стороны

(По телеграфу от собственного корреспондента «Правды»)

ЛОНДОН, 15 декабря. Сообщение из Вашингтона о том, что правительство США уведомило Идена о своем отрицательном отношении к предоставлению Франко прав воюющей стороны, произвело здесь глубокое впечатление.

Боясь, что поездка Идена в США будет рассматриваться как акт, направленный против Чемберлена, английское правительство поспешило заявить, что Иден едет по его поручению.

В связи с этим заявление, сделанное правительством США Идену, приобретает полуофициальный характер.

* * *

600 делегатов, избранных по всем округам Англии, посетят 7 января премьера Чемберлена и потребуют от него, чтобы он настоял в Риме на отозвании всех иностранных войск из Испании, поставив это условием англо-итальянской дружбы. Избрание столь многочисленной делегации стало возможным в результате об'единенной кампании, развернутой «Комитетом помощи Испании» и организацией «Борьбы за международный мир». Из розданных 10 миллионов экземпляров петиций с требованием отзыва интервентов из Испании больше четверти миллиона уже подписано и послано в палату общин. Делегацию возглавят лорд Сесиль — председатель Общества Лиги наций, Гильберт Мэррей и ряд видных представителей английской общественности.

Британские судовладельцы, представляющие больше 40 английских пароходных обществ, намерены развернуть кампанию против предоставления прав воюющей стороны Франко в случае, если он не выполнит условий, выдвинутых Комитетом по «невмешательству». Судовладельцы считают, что внешняя торговля Англии сильнейшим образом пострадает, если восточная часть Атлантического океана окажется под контролем мятежников, и английским пароходам придется искать более безопасных торговых путей в Австралию, Южную Африку и Южную Америку.

Фрэнк ПИТКЭРН.

«Нью-Йорк таймс» о выступлении Чемберлена

НЬЮ-ЙОРК, 15 декабря. (ТАСС). Газета «Нью-Йорк таймс», касаясь выступления Чемберлена на банкете журналистов, берет под сомнение его заявления относительно дипломатических успехов Англии.

«Англо-итальянское соглашение введено в силу,—пишет газета,—однако итальянские войска не выведены из Испании, а Франция не защищена от нападения со стороны Италии. Англо-германская и франко-германская декларации в действительности если и удовлетворили Германию, то только на один момент и то ценой отказа Англии и Франции от своего влияния в Юго-Восточной Европе и предоставления Германии свободы рук в этом районе.

Заявлениям Чемберлена можно было бы поверить, если бы 10 недель, прошедшие после мюнхенского соглашения, были неделями покоя. В действительности же после мюнхенского соглашения поднялась волна террора в Германии, в итальянской печати ведется кампания за захват французских территорий и об'явлены новые беспримерные планы вооружений во всех европейских странах».

Наглая кампания итальянской печати против Франции

РИМ, 15 декабря. (ТАСС). Газета «Ресто дель Карлино», комментируя речь Чемберлена в палате общин, рекомендует французскому правительству серьезнее задуматься над английской политикой. Газета пишет:

«Все дает основания считать, что теперь вновь повторяются те же самые фразы, как и во время чехословацкого кризиса. Надо думать, что неуступчивый Париж в конце концов уступит. Нет оснований к тому, чтобы Тунис, Корсика и Джибути оставались французскими. Эти территории находятся у Франции только по праву сильного. Вчера более сильной была Франция. Сегодня же более сильной является Италия».

Газета далее сообщает, что в ближайшие дни Муссолини публично выступит по поводу итальянских притязаний.

«После этого,— заявляет газета,— издатели географических карт должны будут сделать соответствующие выводы».

«Гадзетта дель Пополо» пишет:

«Пожелает ли теперь Франция (мы уверены, что не пожелает) оспаривать с оружием в руках итальянское продвижение в бассейне Средиземного моря? В последнем случае она вынуждена будет консультироваться не только с Лондоном, но и на основе франко-германской декларации также с Берлином».

Таким образом, вопреки утверждениям французских газет, линия итальянской фашистской печати остается неизменной, а итальянские притязания к Франции становятся все более настойчивыми и наглыми.

* * *

БАРСЕЛОНА, 14 декабря. (ТАСС). По сведениям из города Рабат (Французское Марокко), итальянский трест по закупке земель приобрел за последнее время большое количество земельных участков в районе Гхарб, находящемся во Французском Марокко (на границе с Испанским Марокко).

Французские и марокканские землевладельцы принимают меры к тому, чтобы помешать расширению итальянских землевладений.

РЕПРЕССИИ ПРОТИВ РАБОЧИХ ВО ФРАНЦИИ

ПАРИЖ, 15 декабря. (ТАСС). Из Валансьена (департамент Севера) передают, что увольнения, аресты, а также судебные приговоры бастовавшим 30 ноября рабочим продолжаются.

Делегация руководителей профсоюзов Денэна, к которой примкнули представители профсоюза горняков угольного района Анзэн, посетила сегодня заместителя префекта Валансьена. Делегация сообщила ему о тяжелом положении рабочих, которые до сих пор еще не приняты обратно на работу. Поскольку эти рабочие не считаются окончательно уволенными с предприятий, они не могут пользоваться пособиями по безработице.

Секретарь профсоюза рабочих пивоваренной промышленности города Лилля заключен властями в тюрьму по обвинению в том, что он «противодействовал свободе труда». В районе Валансьена все секретари местного об'единения профсоюзов также подвергаются всевозможным судебным преследованиям.

Вчера делегация в составе 50 мэров округа Валансьена явилась в помещение суда и обратила внимание судебных властей на исключительно тяжелые условия, в которых находятся заключенные в тюрьму рабочие.

ПАРИЖ, 15 декабря. (ТАСС). Вчера состоялось заседание парламентской группы социалистической партии. В опубликованном по окончании этого заседания коммюнике указывается, что депутат Ривес уполномочен выступить в палате от имени группы в общих прениях по бюджету. Кроме того, группой создана специальная комиссия в составе депутатов Венсена Ориоля, Дормуа, Моннэ, Гуэна и Полэна, которой поручено добиваться отмены репрессий в отношении рабочих, принимавших участие в забастовке 30 ноября.



Колхозный сторож тов. **А. Ф. Струльков** (колхоз «Новая жизнь», Барановский район, Куйбышевской области). За самоотверженный поступок (остался на посту, несмотря на то, что горел его дом) колхоз предоставил тов. Струлькову новый дом.

Фото А. Тихонова. (Фотохроника ТАСС).

ПЕРЕПИСЬ НАСЕЛЕНИЯ В КАРА-КУМАХ

АШХАБАД, 15 декабря. (ТАСС). Сюда возвратилась первая из 16 экспедиций, посланных на перепись населения в пески Кара-Кумов. За 11 дней работы экспедиция прошла на верблюдах около 400 километров, побывала у 76 колодцев и дождевых ям.

Участникам экспедиции приходилось искать население по отсветам костров, по следам людей и животных. Экспедиция переписала 258 человек, из них 156 скотоводов, постоянно живущих в Кара-Кумах. Остальные — погонщики караванов, охотники, колхозные чабаны.

ЗАКРЫЛАСЬ СЕССИЯ АКАДЕМИИ НАУК БССР

МИНСК, 15 декабря. **(Корр. «Правды»).** Сегодня закрылась декабрьская сессия Академии наук БССР. Шесть дней академики, профессора, научные работники институтов и опытных станций вместе с лучшими колхозниками-стахановцами и агрономами обсуждали важнейшие вопросы социалистического земледелия. Заслушано 32 доклада и научных сообщения.

В развернувшихся по докладам прениях работа Академии наук БССР была подвергнута деловой и справедливой критике. Работники с мест указывали на совершенно недостаточную связь сельскохозяйственной науки с практикой. Опыт колхозников—стахановцев сельского хозяйства Белоруссии по-настоящему не изучен и не обобщен. Академия наук БССР слабо руководит научно-исследовательской работой институтов и опытных станций в области сельского хозяйства.

Сегодня на утреннем заседании сессия приняла резолюции, в которых разработаны практические предложения по вопросам севооборотов, применения минеральных удобрений, селекции и семеноводства, защиты растений и борьбы с сельскохозяйственными вредителями.

С большим воодушевлением участники сессии послали приветственную телеграмму товарищу Сталину и товарищу Молотову.

СЛЕТ СТАХАНОВЦЕВ ТРЕСТА «СНЕЖНЯНАНТРАЦИТ»

СТАЛИНО, 15 декабря. **(Корр. «Правды»).** Первым в Донбассе закончил 10 декабря годовую программу угольный трест «Снежнянантрацит», выдав на-гора 4.300 тысяч тонн угля.

Сегодня днем на шахте имени Сталина состоялся слет стахановцев и ударников треста «Снежнянантрацит», посвященный досрочному выполнению годовой программы.

На шахтах треста «Снежнянантрацит» насчитывается 2.133 мастера угля.

НАЧАЛСЯ СБОР ГРЕЙПФРУТА

ПОТИ, 15 декабря. (ТАСС). В совхозе «Грейпфрут» начался сбор плодов.

Грейпфрут — большой цитрусовый плод оранжевого цвета. Он содержит в себе витамины А, В и С.

В этом году будет собрано 38 тыс. плодов грейпфрута — на 13 тыс. больше, чем в прошлом году. 10 тыс. штук предназначены для Всесоюзной сельскохозяйственной выставки. Остальные будут отправлены для переработки на консервные заводы.

ВО ЛЬДАХ АРКТИКИ

БОРТ ЛЕДОКОЛА «СЕДОВ», 15 декабря. (Радио спец. корр. ТАСС). В районе ледокола «Седов»—умеренный северо-западный ветер. Температура—минус 23 градуса. Подвижки льда прекратились. Всю ночь наблюдали северное сияние.

БЕКАСОВ.

ХРОНИКА

В Москву прибыл для ведения торговых переговоров между СССР и Польшей директор торгово-политического департамента польского министерства промышленности и торговли г. Лыховский. (ТАСС).

НАГРАЖДЕНИЕ ПРОФЕССОРОВ И ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ АРТИЛЛЕРИЙСКОЙ АКАДЕМИИ

Народный комиссар обороны СССР маршал Советского Союза тов. Ворошилов отметил плодотворную научную и педагогическую работу профессорско-преподавательского состава Артиллерийской ордена Ленина академии РККА имени Дзержинского.

В приказе наркома указывается, что Артиллерийская академия провела громадную работу по подготовке высококвалифицированных командиров и инженеров артиллерии, преданных делу партии Ленина — Сталина, способных двигать вперед артиллерийскую науку и, сочетая теорию с практикой, дать нашей великой родине новые прекрасные образцы артиллерийской техники.

Народный комиссар обороны СССР об'явил благодарность и наградил: начальника факультета, доктора технических наук, дивинженера тов. А. А. Благонравова — 5.000 рублей; начальника факультета, доктора технических наук, дивинженера тов. М. Ф. Васильева — 5.000 рублей; начальника командного факультета, комдива тов. Т. А. Бессчастного—3.000 рублей; начальников кафедр — доктора технических наук бригинженера тов. М. Е. Серебрякова, бригинженера тов. Н. Я. Головина, военинженера 2-го ранга тов. И. М. Немченко, военинженера 1-го ранга тов. В. А. Малиновского, военинженера 1-го ранга тов. Н. И. Пчельникова и военинженера 1-го ранга тов. М. Г. Ефимова — именными золотыми часами.

Совещание политработников Тихоокеанского военно-морского флота

ВЛАДИВОСТОК, 15 декабря. (ТАСС). Сегодня началось совещание — 15-дневный сбор комиссаров и начальников политотделов частей Тихоокеанского военно-морского флота. Участники совещания прослушают ряд теоретических лекций о произведениях Ленина и Сталина, доклады на международные темы.

На совещании будут заслушаны доклады о состоянии партийно-политической работы в частях и подразделениях флота, об опыте партийно-политической работы во время боев у озера Хасан.

Будут обсуждены также вопросы о состоянии партийного хозяйства, о комсомольской, клубной работе и работе среди женщин.

ЗИМНИЕ КАНИКУЛЫ СТУДЕНТОВ

Всесоюзный центральный совет профессиональных союзов принял постановление о культурно-бытовом обслуживании учащихся вузов, техникумов и рабфаков во время зимних каникул 1939 года (с 23 января по 6 февраля).

Центральным, краевым и областным комитетам профсоюзов предложено создать все необходимые условия для обеспечения культурного и здорового отдыха студентов. Во время каникул в клубах и дворцах культуры для них будут устроены вечера художественной самодеятельности, просмотр кинофильмов и спектакли. ВЦСПС обязал профсоюзные организации выделить для студентов во время каникул путевки в дома отдыха за счет плана 1939 года.

ВЦСПС предложил добровольным спортивным обществам профсоюзов предоставить для бесплатного пользования студентов во время каникул свои катки, лыжные станции, спортивный инвентарь, а также организовать соревнование студентов по сдаче норм на значки «Готов к труду и обороне», «Ворошиловский стрелок» и др.

В крупнейших городах Союза состоятся общегородские студенческие вечера. На проведение их ВЦСПС ассигновал 200 тысяч рублей.

ВСЕСОЮЗНОЕ СОВЕЩАНИЕ ПОЧВОВЕДОВ

В почвенном институте Академии наук СССР вчера открылось всесоюзное совещание почвоведов.

Задача совещания—разработать единые принципы классификации почв СССР, установить методы составления почвенных карт для колхозов и совхозов, выработать мероприятия по борьбе с почвенной эрозией (разрушение земной поверхности под влиянием внешних факторов — воды, ветра, температуры и др.).

На совещании присутствуют низовые работники опытных сельскохозяйственных станций, работники научно-исследовательских институтов и вузов, работники Наркомзема, Наркомлеса и др. — всего около 200 человек.

Академик Л. И. Прасолов сделал доклад «Общие принципы классификации и номенклатуры почв». Вчера же были заслушаны доклады А. А. Роде и Н. Л. Благовидова на тему «К вопросу о классификации подзолистых почв».

Сегодня совещание продолжает работу.

НОВЫЙ ФАКУЛЬТЕТ ПРИ I ЛЕНИНГРАДСКОМ МЕДИЦИНСКОМ ИНСТИТУТЕ

ЛЕНИНГРАД, 15 декабря. **(Корр. «Правды»).** В I Ленинградском медицинском институте имени академика И. П. Павлова организуется новый факультет, который будет готовить высококвалифицированных врачей для Военно-Морского Флота. Сейчас производится прием слушателей.

Ежедневно поступают десятки заявлений от желающих учиться на этом факультете.

Занятия на новом факультете начнутся с февраля 1939 года.

10-летие ВОЕННО-МОРСКОГО ВОДОЛАЗНОГО ТЕХНИКУМА

СЕВАСТОПОЛЬ, 15 декабря. **(Корр. «Правды»).** Сегодня исполняется десятилетие Балаклавского военно-морского водолазного техникума—единственного учебного заведения в стране, готовящего специалистов-водолазов. Техникум ведет также большую научно-исследовательскую работу по освоению морских глубин.

В этом году в число курсантов техникума принята девушка, дочь ленинградского наборщика, комсомолка Вера Лазарева. Она будет первой в мире женщиной—специалистом водолазного дела.

Преподавательский и командный состав техникума получил к юбилею новый дом стоимостью в миллион рублей. Строится новый клуб, на который отпущено два миллиона рублей.

УГОЛЬ В АЛТАЙСКОМ КРАЕ

БАРНАУЛ, 15 декабря. **(Корр. «Правды»).** В Алтайском крае геолого-разведочными партиями открыто несколько месторождений бурых углей.

В Солтонском районе открыто три месторождения — Мулнайское, Болотнинское, Ажинское. По данным геологов, запасы углей в Мулнайском месторождении определяются более чем в 66 миллионов тонн.

СЕАНС БОТВИННИКА В СТОКГОЛЬМЕ

СТОКГОЛЬМ, 15 декабря. (Спец. корр. ТАСС). Находящийся здесь советский гроссмейстер Михаил Ботвинник дал вчера в Центральном шахматном клубе Стокгольма сеанс одновременной игры в шахматы на 30 досках. 23 партии Ботвинник выиграл, две проиграл и 5 свел вничью.

ЖЮРИ ВСЕСОЮЗНОГО КОНКУРСА ВОКАЛИСТОВ

Комитет по делам искусств при СНК СССР утвердил жюри всесоюзного конкурса вокалистов в составе 22 человек.

В жюри вошли: народные артистки СССР В. В. Барсова, К. Г. Держинская, А. В. Нежданова, Н. А. Обухова, Шевкет Мамедова, М. И. Литвиненко-Вольгемут, народные артисты СССР А. С. Пирогов и Р. М. Глиэр, народный артист УССР И. С. Паторжинский и другие.

Председателем жюри назначена народная артистка СССР В. В. Барсова.

ОТКРЫТИЕ МОСКОВСКОГО ТЕАТРА ЭСТРАДЫ И МИНИАТЮР

В Москве открылся вчера новый театр — Государственный театр эстрады и миниатюр. Его первая программа, показанная московскому зрителю, состояла из семи небольших самостоятельных постановок различных жанров.

Присутствовавшая на премьере публика тепло встретила отдельные номера программы.

МОРОЗЫ

В северо-западных и центральных районах европейской части Союза наступили сильные холода. В Ленинграде вчера было 14 градусов мороза, в Горьком—26, в Казани—27, в Куйбышеве—22 градуса.

Наиболее сильные морозы—до 40 градусов — отмечены в бассейне Печоры.

В Москве в 1 час дня вчера было 22 градуса мороза.

Шефство мастеров театра над художественной самодеятельностью

КИЕВ, 15 декабря. **(Корр. «Правды»).** Свыше ста театральных работников Киева приняли участие в специальном совещании, на котором обсуждался вопрос об организации шефства над самодеятельными кружками города и села. Участники совещания единодушно одобрили предложение народных артистов СССР тт. Барсовой и Москвина о шефстве профессиональных коллективов и отдельных мастеров театра над самодеятельными кружками. Народная артистка СССР Литвиненко-Вольгемут заявила:

— Я беру на себя обязательство систематически помогать работе кружков художественной самодеятельности. Уверена, что и другие товарищи передадут молодым кадрам свои знания и опыт.

— Это шефство,—говорит народная артистка УССР тов. Борисоглебская, — не должно быть кратковременной и скоропреходящей кампанией. Наш профсоюз должен организовать специальные совещания, на которых мы обсудим методику обучения, чтобы взяться за это всерьез и надолго.

Совещание обратилось ко всем работникам театрального искусства Украины с призывом активно помогать в работе самодеятельным драматическим, хоровым и оперным кружкам.



Подготовка к новогодней елке. Слева направо: **Нина Мартынова,** педагог **Л. В. Титова, Гита Чекменева** и **Ира Притыка** изготовляют игрушки для елки (Детсад № 5, Свердловского района гор. Москвы).

Фото Е. Амчиславской.

ВЫПУСК ТАТАРСКОЙ ОПЕРНОЙ СТУДИИ

Московская государственная консерватория выпустила недавно татарскую оперную студию в составе 35 певцов-солистов. Среди них—Ася Измайлова, Галия Кайбицкая, Мариам Рахманкулова, Махмут Алеев, Халита Забирова, Фахри Насретдинов и другие. Это — одаренная татарская молодежь, поступившая в Московскую консерваторию в 1934 г.

В процессе учебы татарская студия превратилась в самостоятельный оперный коллектив. В конце этого месяца выпускники выедут в Казань, где образуют Государственный татарский оперный театр. Студия подготовила репертуар, в который вошли две национальные оперы—«Качкын» («Беглец») и «Ирэк» («Свобода») молодого татарского композитора Жиганова.

СУД

ДАЧНЫЕ «ДЕЛЬЦЫ»

Вчера в уголовно-судебной коллегии Московского городского суда закончился процесс дачных «дельцов».

Уголовно-судебная коллегия Московского городского суда приговорила М. Г. Толстого и И. Н. Брука к лишению свободы: первого — на 2 года 6 месяцев, второго — на 1 год 6 месяцев. М. М. Свищев осужден на полтора года лишения свободы условно. С. А. Ефремов и А. А. Серебряков приговорены к исправительно-трудовым работам: первый—к одному году с вычетом 15 проц. из заработной платы, второй—к шести месяцам с вычетом 10 проц.

ПРОИСШЕСТВИЯ

✻ **Арест мошенника.** В селе Камское Устье (Татарская АССР) в районном военном комиссариате задержан при попытке получить деньги мошенническим путем некий А. Г. Ключников.

Мошенник, одевшись в военную форму и выдавая себя за командира-отпускника, гастролировал по различным городам Советского Союза. Он являлся в различные организации, заявлял, что его обокрали в дороге, и получал пособия.

МЕТАЛЛ ЗА 14 ДЕКАБРЯ

(в тыс. тонн)

	План	Выпуск	% плана
ЧУГУН	45,6	37,6	82,5
СТАЛЬ	56,1	44,5	79,3
ПРОКАТ	43,6	39,1	89,7

УГОЛЬ ЗА 14 ДЕКАБРЯ

(в тыс. тонн)

	План	Добыто	% плана
ПО СОЮЗУ	390,0	356,6	91,4
КОМБИНАТЫ ДОНБАССА:			
Сталинуголь	119,6	119,1	99,6
Ворошиловградуголь	87,9	85,0	96,7
Ростовуголь	25,7	24,0	93,1

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 14 ДЕКАБРЯ

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых «ЗИС»	214	216	100.9
Автомашин легковых «ЗИС»	15	14	93,3
Автомашин грузовых «ГАЗ»	413	415	100,5
Автомашин легковых «М-1»	68	68	100,0

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

14 декабря на железных дорогах Союза погружено **84.468** вагонов — **93,8** проц. плана, выгружено **82.924** вагона — **90,3** проц. плана.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-86; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусств — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-8[illegible]; Иллюстрационного — Д 3-33-85; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Уполномоченный Главлита № Б—43580. Типография газеты «Правда» имени Сталина. [illegible] № 1131.